

## De Ponteceso a Costa Da Morte (I)

### RUTAS ALTERNATIVAS

Ruta Municipio amigo AUTT (www.autt.org)

La legislación que afecta al tránsito por pistas y caminos es cambiante y varía de manera muy importante en función de la Comunidad Autónoma. Así, recomendamos informarse de las últimas modificaciones legales antes de iniciar una ruta, algo que podéis hacer visitando la web www.autt.org.

Datum GPS: European 1950 Coordenadas: UTM

Dirección a seguir		Puente		Iglesia	
Camino incorrecto		Seguir pista principal	<b>S.P.P.</b>	Río	
Pista poco visible		Dejar pista principal	<b>D.P.P.</b>	Gasolinera	
Carretera		Casa		Ruinas	

### ▷ Tramo B

CASILLA	KM TOTALES	MAPA	GPS
	KM PARCIALES		INFORMACIÓN
<b>16B</b>	6,77		<b>29T 0509952 4789546</b> Corresponde con la casilla 16 del rutómetro principal, recto se continuaría por el tramo normal.
	0,00		
<b>17B</b>	7,18		Camino poco visible a la derecha en bajada.
	0,41		
<b>18B</b>	7,68		Si giramos a la derecha se continuaría por el rutómetro principal, casilla 19.
	0,50		
<b>19B</b>	7,85		<b>29T 0509426 4790159</b> Poco visible.
	0,17		
<b>20B</b>	8,29		<b>29T 0509024 4790039</b>
	0,44		
<b>21B</b>	8,34		
	0,05		
<b>22B</b>	8,44		<b>29T 0509078 4790212</b> Poco visible, ojo a la maniobra.
	0,10		
<b>23B</b>	8,50		
	0,06		
<b>24B</b>	8,60		En bajada.
	0,10		
<b>25B</b>	8,65		Vadeo.
	0,05		
<b>26B</b>	8,75		<b>29T 0508753 4790144</b>
	0,10		
<b>27B</b>	9,11		<b>29T 0508938 4790478</b>
	0,36		
<b>28B</b>	9,38		En subida.
	0,27		
<b>29B</b>	9,78		
	0,40		
<b>30B</b>	10,12		Carballido. Dejando el hórreo a la izquierda.
	0,34		
<b>31B</b>	10,15		
	0,03		
<b>32B</b>	10,24		Fin del tramo B. Coincide con la casilla 30 del rutómetro principal.
	0,09		

### ▷ Tramo C

CASILLA	KM TOTALES	MAPA	GPS
	KM PARCIALES		INFORMACIÓN
<b>31C</b>	10,76		<b>29T 0508003 4790574</b> Corresponde con la casilla 31 del rutómetro principal. Tomar camino en subida.
	0,00		
<b>32C</b>	10,82		Continúa subiendo.
	0,06		
<b>33C</b>	11,18		Fin del tramo C. Coincide con la casilla 32 del rutómetro principal.
	0,36		

### ▷ Tramo D

CASILLA	KM TOTALES	MAPA	GPS
	KM PARCIALES		INFORMACIÓN
<b>38D</b>	14,39		Corresponde con la casilla 38 del rutómetro principal. Camino poco visible.
	0,00		
<b>39D</b>	14,56		<b>29T 0507112 4789474</b>
	0,17		
<b>40D</b>	14,80		<b>29T 0507110 4789199</b> Subida con piedra.
	0,24		
<b>41D</b>	15,40		Sale a pista ancha. Fin del tramo D. Coincide con la casilla 40.
	0,60		

### ▷ Tramo E

CASILLA	KM TOTALES	MAPA	GPS
	KM PARCIALES		INFORMACIÓN
<b>50E</b>	24,71		Corresponde con la casilla 50 del rutómetro principal.
	0,00		
<b>51E</b>	25,71		No ir por el camino de bajada entre dos piedra.
	1,00		
<b>52E</b>	25,80		<b>29T 0505492 4787069</b> <b>Atención.</b> Comienza trialera en bajada. Encararla pasando entre los dos árboles.
	0,09		
<b>53E</b>	26,02		Fin de la bajada.
	0,22		
<b>54E</b>	26,48		A 1 km. sale a asfalto.
	0,46		
<b>55E</b>	28,38		Stop. Fin de tramo E. Coincide con la casilla 52 del rutómetro principal.
	1,90		



#### ¡QUE NO SE TE OLVIDE!

El término municipal por el que transcurre esta ruta ha apostado por **NO PROHIBIR** la circulación por sus caminos y confiar en los usuarios de 4x4, así que no los defraudemos: **no salgas de los caminos, no circules a más de 40 km/h en ningún tramo de la ruta y deja todo, si puedes, mejor de lo que lo encuentras. Si sales al campo, que no se note.**