

## Los llanos de la Tierra de Campos de Palencia a Zamora

La legislación que afecta al tránsito por pistas y caminos es cambiante y varía de manera muy importante en función de la Comunidad Autónoma. Así, recomendamos informarse de las últimas modificaciones legales antes de iniciar una ruta, algo que podéis hacer visitando la web [www.autt.org](http://www.autt.org).  
Datum GPS: European 1950 Coordenadas: UTM

Dirección a seguir		Puente		Iglesia	
Camino incorrecto		Seguir pista principal	<b>S.P.P.</b>	Río	
Pista poco visible		Dejar pista principal	<b>D.P.P.</b>	Gasolinera	
Carretera		Casa		Ruinas	

Nº	K.T	K.P	SÍMBOLO	GPS	INFORMACIÓN	Nº	K.T	K.P	SÍMBOLO	GPS	INFORMACIÓN	Nº	K.T	K.P	SÍMBOLO	GPS	INFORMACIÓN
1	0,00	0,00		N 42°00,662 W 4°32,780	PALENCIA N-610. PK.2	24	25,80	0,20		N 41°58,965 W 4°44,285		47	66,70	4,80			
2	3,90	3,90			LEON BURGOS	25	25,90	0,10			S.P.P.	48	66,80	0,10			
3	4,90	1,00			GRUJOTA 3	26	29,90	4,00				49	69,80	3,00			CASTROMONTE
4	7,00	2,10		N 42°02,858 W 4°35,436		27	30,40	0,50			TORREFORMIQUON AMPUDIA	50	70,10	0,30			VILLAGARCIA DE CAMPOS
5	7,20	0,20				28	32,00	1,60		N 41°56,704 W 4°46,696	S.P.P.	51	70,60	0,50		N 41°46,227 W 5°02,656	
6	8,40	1,20			S.P.P.	29	32,80	0,80			S.P.P.	52	72,40	1,80			
7	10,30	1,90				30	34,20	1,40				53	73,60	1,20			
8	10,90	0,60		N 42°02,229 W 4°38,252	CANAL	31	35,20	1,00			S.P.P.	54	73,70	0,10			S.P.P.
9	12,50	1,60				32	38,00	2,80		N 41°55,095 W 4°50,000	S.P.P.	55	76,40	2,70			
10	13,10	0,60				33	40,70	2,70			S.P.P.	56	76,90	0,50		N 41°43,813 W 5°05,860	LA ESPINA
11	13,60	0,50				34	43,50	2,80				57	77,10	0,20			
12	14,00	0,40			S.P.P.	35	44,10	0,60			MONTEALEGRE	58	78,50	1,40			S.P.P.
13	15,00	1,00			S.P.P.	36	45,60	1,50		N 41°53,752 W 4°54,693	S.P.P.	59	79,20	0,70			
14	16,20	1,20		N 42°02,730 W 4°41,081		37	49,20	3,60				60	80,90	1,70		N 41°41,630 W 5°05,910	
15	17,00	0,80			S.P.P.	38	50,20	1,00				61	81,20	0,30			S.P.P.
16	19,40	2,40			MAZARIEGOS NO ENTRAR AL PUEBLO	39	51,90	1,70				62	82,10	0,90			
17	19,80	0,40			N-610	40	55,50	3,60			VALDENEBRO LA MUDARRA	63	82,80	0,70			
18	20,50	0,70		N 42°01,527 W 4°43,260	S.P.P.	41	56,30	0,80				64	83,30	0,50		N 41°40,693 W 5°04,631	
19	22,20	1,70				42	57,20	0,90		N 41°50,672 W 4°59,066		65	83,70	0,40			BARRUELO SEGUIR HASTA CTRA
20	22,90	0,70				43	57,90	0,70				66	83,80	0,10			
21	23,40	0,50			S.P.P.	44	58,60	0,70				67	84,10	0,30			S.P.P.
22	25,20	1,80			PEDRAZA DE CAMPOS no entrar al pueblo	45	59,30	0,70			S.P.P.	68	85,90	1,80			
23	25,60	0,40			S.P.P.	46	61,90	2,60		N 41°50,015 W 5°02,162	S.P.P.	69	87,00	1,10			

## Los llanos de la Tierra de Campos de Palencia a Zamora

La legislación que afecta al tránsito por pistas y caminos es cambiante y varía de manera muy importante en función de la Comunidad Autónoma. Así, recomendamos informarse de las últimas modificaciones legales antes de iniciar una ruta, algo que podéis hacer visitando la web [www.autt.org](http://www.autt.org).

Datum GPS: European 1950 Coordenadas: UTM

Dirección a seguir		Puente		Iglesia	
Camino incorrecto		Seguir pista principal	<b>S.P.P.</b>	Río	
Pista poco visible		Dejar pista principal	<b>D.P.P.</b>	Gasolinera	
Carretera		Casa		Ruinas	

Nº	K.T.	K.P.	SIMBOLO	GPS	INFORMACIÓN
70	88,70	1,70		N 41°39,006 W 5°07,220	ADALIA
71	88,80	0,10			
72	89,40	0,60			
73	91,40	2,00			
74	92,40	1,00		N 41°37,098 W 5°07,804	
75	93,70	1,30			
76	93,80	0,10			
77	94,50	0,70			
78	94,80	0,30		N 41°36,217 W 5°08,255	
79	95,60	0,80			
80	96,40	0,80			
81	97,00	0,60			S.P.P.
82	97,70	0,70		N 41°35,597 W 5°10,278	
83	98,20	0,50			
84	99,00	0,80			
85	100,10	1,10		N 41°34,324 W 5°09,587	S.P.P.
86	101,20	1,10			
87	101,70	0,50			
88	102,20	0,50			
89	103,60	1,40		N 41°33,758 W 5°12,125	
90	104,20	0,60			PEDROS DEL REY VILLAESTERES
91	105,40	1,20			VP-6701. P.K.4
92	106,50	1,10			
93	107,40	0,90		N 41°32,869 W 5°13,664	Alaraz Pedraza de Alba
94	108,40	1,00			S.P.P.
95	110,60	2,20			S.P.P.
96	113,40	2,80		N 41°32,216 W 5°17,945	MORALES DE TORO ENFRENTA
97	113,70	0,30			S.P.P.
98	114,10	0,40			
99	114,70	0,60			
100	115,30	0,60		N 41°32,779 W 5°18,977	
101	116,10	0,80			
102	117,80	1,70			
103	118,90	1,10		N 41°32,355 W 5°21,514	
104	120,10	1,20			
105	120,60	0,50			TORO A LA IZDA
106	121,00	0,40			TAGARABUENA
107	121,20	0,20			SEGUIR CARRETERA
108	121,60	0,40			
109	121,70	0,10		N 41°32,665 W 5°23,421	
110	122,40	0,70			
111	123,00	0,60			
112	123,30	0,30			
113	124,10	0,80			S.P.P.
114	124,80	0,70			
115	125,80	1,00		N 41°32,272 W 5°26,022	



## Los llanos de la Tierra de Campos de Palencia a Zamora

La legislación que afecta al tránsito por pistas y caminos es cambiante y varía de manera muy importante en función de la Comunidad Autónoma. Así, recomendamos informarse de las últimas modificaciones legales antes de iniciar una ruta, algo que podéis hacer visitando la web [www.autt.org](http://www.autt.org).

Datum GPS: European 1950 Coordenadas: UTM

Dirección a seguir		Puente		Iglesia	
Camino incorrecto		Seguir pista principal	<b>S.P.P.</b>	Río	
Pista poco visible		Dejar pista principal	<b>D.P.P.</b>	Gasolinera	
Carretera		Casa		Ruinas	

Nº	K.T	K.P	SÍMBOLO	GPS	INFORMACIÓN	Nº	K.T	K.P	SÍMBOLO	GPS	INFORMACIÓN
116	126,10	0,30				129	134,60	1,00			
117	126,20	0,10				130	134,70	0,10			
118	126,40	0,20			S.P.P.	131	140,20	5,50			MATILLA LA SECA
119	126,80	0,40				132	140,80	0,60		N 41°32,011 W 5°33,626	
120	127,10	0,30				133	141,20	0,40			
121	128,10	1,00		N 41°32,593 W 5°27,741	S.P.P.	134	142,00	0,90			S.P.P.
122	130,00	1,90				135	145,00	3,00			
123	130,70	0,70		N 41°32,138 W 5°29,541	RUINAS	136	145,30	0,30		N 41°32,369 W 5°36,676	
124	130,80	0,10				137	145,60	0,30			S.P.P.
125	132,00	1,20				138	145,90	0,30			S.P.P.
126	132,10	0,10			S.P.P.	139	146,80	0,90			
127	133,10	1,00			S.P.P.	140	148,10	1,30			N-122
128	133,60	0,50		N 41°30,889 W 5°29,76	S.P.P.	141	155,60	7,50		N 41°31,032 W 5°43,582	ZAMORA

