

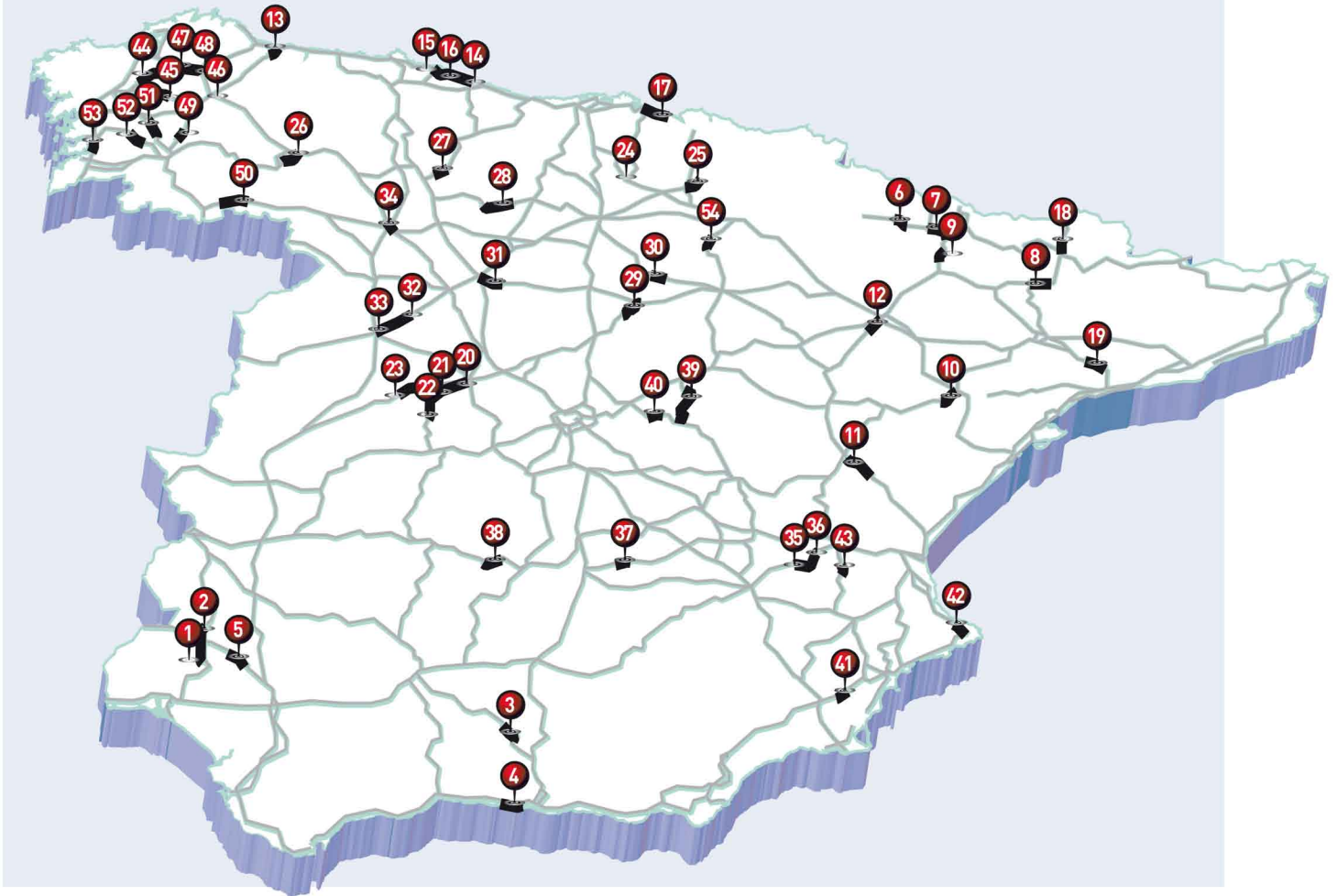
## Todos los tramos

\*LEYENDA: Tramo: Especificación del tramo y número de orden en el mapa; Kms: longitud total del tramo peligroso; 1: Valoración del firme; 2: Valoración de la señalización; 3: Valoración del trazado; 4: Valoración de la protección de la vía; 5: Valoración final.

Tramo*	Kms	1	2	3	4	5	Observaciones
<b>ANDALUCÍA</b>							
<b>HUELVA</b>							
1 N-435. Enlace con N-433 a Zalamea.	41,7	●	●	●	●	■	Incorporaciones abruptas en pendiente, asfalto en mal estado, sucio, con grava, señalización deficiente.
2 N-435. Límite de Badajoz y Huelva a enlace con la N-433	25,1	●	●	●	●	■	Aunque el asfalto está en mejor estado, no tiene capacidad de drenaje, sucesión de curvas peligrosas.
<b>JAÉN</b>							
3 N-432. Fin de la variante de Alcalá la Real a límite con Granada.	11,5	●	●	●	●	■	Zona de polígonos industriales con entradas y salidas al mismo nivel. El firme, muy sucio por el tránsito de vehículos pesados.
<b>MÁLAGA</b>							
4 N-340. Final de la zona urbana de Nerja a Almuñécar (Granada)	16,6	●	●	●	●	■	Salidas en incorporaciones en curvas cerradas. Mucho tránsito de vehículos pesados, carriles estrechos.
<b>SEVILLA</b>							
5 N-433. Zona urbana de Valdeflores a Higuera.	13,7	●	●	●	●	■	Sucesión de curvas muy cerradas sin ninguna visibilidad. Señalización muy antigua.
<b>ARAGÓN</b>							
<b>HUESCA</b>							
6 N-240. Cruce con antigua N-240 a Bailo-límite Huesca-Zaragoza	13,8	●	●	●	●	■	Firme en mal estado. Carretera de mucho tránsito de peregrinos sin arcén.
7 N-330. Sabiñánigo-Jaca	18,8	●	●	●	●	■	Radar en la variante de Sabiñánigo señalizado. Carretera desbordada por el tráfico especialmente en invierno.
8 N-230. Benabarre-cruce con C-1311 a Tresp	21,6	●	●	●	●	■	Salvo cruce muy peligroso en Benabarre, el tramo es aceptable.
9 N-330 Enlace con Arascues-Cruce con HU-332 a Boltaña	27	●	●	●	●	■	Asfalto en mal estado, muy peligroso en un puerto de montaña con pendientes del 6 por ciento.
<b>TERUEL</b>							
10 N-211. Cruce con N-232 -Calanda	14	●	●	●	●	■	Largas rectas con algún cambio de rasante en curva.
11 N-234. Intersección C.V. a Camarena (Puebla Valverde)-Intersección Sur a Teruel	19,4	●	●	●	●	■	Inicio del tramo en autovía. Tramo sin incidencias destacables salvo escalón lateral.
<b>ZARAGOZA</b>							
12 N-330. María de Huerva-Zaragoza	11,5	●	●	●	●	■	Travesía peligrosa al inicio. 2 carriles para cada sentido en parte del recorrido.
<b>ASTURIAS</b>							
13 N-640 Barres Cruce con N-634-Vegadeo	11	●	●	●	●	■	Zona con varias travesías y cruces en curva. Mala señalización.
14 N-632 Berbes-Colunga	11,8	●	●	●	●	■	Muchas travesías, zona de montaña. Carretera de poco tráfico.
15 N-632 Colunga-Villaviciosa	17,6	●	●	●	●	■	Tramo de curvas, muchas travesías y mal asfalto. Señales tapadas por la maleza. Sin arcén. Carretera de poco tráfico.
16 N-632 Villaviciosa-Venta Las Ranas	12,4	●	●	●	●	■	Tramo sin protección lateral, con gran desnivel, lleno de curvas. Y sucia por el paso de camiones. Poco tráfico.
<b>CANTABRIA</b>							
17 N-634 Castro Urdiales-Laredo	20,7	●	●	●	●	■	Mucho tránsito de viandantes, ciclistas y motoristas. Muchas salidas hacia la Autovía A-8 y cruces.
<b>CATALUÑA</b>							
<b>LÉRIDA</b>							
18 N-230. Vilaller-límite Huesca- Lérida	12,1	●	●	●	●	■	Suspende en varios aspectos, grandes estrechamientos de carril, curvas muy cerradas y firme deficiente.
<b>TARRAGONA</b>							
19 N-240. Montblanc-Vimbodi	12,7	●	●	●	●	■	Por la tarde el sol destumbra. Carriles de aceleración demasiado cortos.

Tramo*	Kms	1	2	3	4	5	Observaciones
<b>CASTILLA LEÓN</b>							
<b>ÁVILA</b>							
20 N-502. Cruce con N-110-Principio de Solosancho	14,5	●	●	●	●	■	Muchas entradas y salidas a fincas y caminos de tierra en un trazado con un asfalto viejo pero sin apenas curvas.
21 N-502. Solosancho-Cruce con C-500 a Barraco	26,2	●	●	●	●	■	Pocas indicaciones de velocidad en una subida/bajada de un puerto de montaña. Asfalto en malas condiciones en zona con mucha lluvia.
22 N-502. Cruce con C-500 a Barraco-Cuevas del Valle	15,5	●	●	●	●	■	Señalización vertical escasa y vieja en la bajada del puerto. Tramos sin arcén y carriles estrechos.
23 N-110 Casas del Puerto-Piedrahita	12,6	●	●	●	●	■	Salidas en cambio de rasante. Poca información de la velocidad recomendada en las curvas de bajada del puerto.
<b>BURGOS</b>							
24 N-623 Tubilla-Quintanilla Escalada	13,2	●	●	●	●	■	Tramo de curvas con mal asfalto, señales antiguas y sin arcén.
25 N-1 Límite Vizcaya (Condado de Treviño)-Límite Burgos	6,7	●	●	●	●	■	Tramo cortado, sin tráfico por la apertura de la autovía.
<b>LEÓN</b>							
26 N-536 Cruce con la N-6-Carucedo	18,3	●	●	●	●	■	Falta de protección en la vía con desnivel pronunciado y sin arcén.
27 N-625 La Aldea-Sahechores	10,9	●	●	●	●	■	Pese al desnivel en el lateral de la carretera, está bien señalizado y tiene buen firme y trazado.
<b>PALENCIA</b>							
28 N-120 Cruce a Carrión-Cervatos	16,6	●	●	●	●	■	Poca seguridad en la vía, con arcén estrecho y desnivel. Mal asfalto y señalización antigua.
<b>SORIA</b>							
29 N-110. San Esteban de Gormaz cruce con N-122- Límite Soria Segovia	23,4	●	●	●	●	■	Peligrosa incorporación a la N-122 al inicio del tramo. Travesía peligrosa por curvas y estrechamiento. Asfalto parcheado.
30 Navaleno-límite Soria Burgos	10,2	●	●	●	●	■	Travesía de San Leonardo de Yagüe especialmente peligrosa.
<b>VALLADOLID</b>							
31 N-122 Cistiérnaga-Valladolid	2	●	●	●	●	■	Tráfico intenso. Atraviesa un polígono.
<b>ZAMORA</b>							
32 N-620 Límite Valladolid Zamora-Cañizal	12,9	●	●	●	●	■	Mal estado del asfalto, parcheado, viejo y con grietas. Trazado recto, con curvas escasas y amplias.
33 N-620 Cañizal-Variante de Salamanca	25,8	●	●	●	●	■	El punto más débil es el asfalto que se encuentra en reparación. Trazado con rectas y sin curvas peligrosas.
34 N-6 enlace con N-630 a Oviedo-Torre del Valle	10,3	●	●	●	●	■	Firme irregular, señalización deficiente, cruces en cambio de rasante y carretera sucia.
<b>CASTILLA LA MANCHA</b>							
<b>ALBACETE</b>							
35 N-322 Villatoya -Los Isldros	13,2	●	●	●	●	■	Sucesión de curvas constante sin apenas protección lateral.
<b>ALBACETE</b>							
36 N-322 Casa de Ves (Cruce con AB-851) a Villatoya	11,9	●	●	●	●	■	Zona especialmente peligrosa por el trasiego de motoristas.
<b>CIUDAD REAL</b>							
37 N-310 Argamasilla-Tomelloso	14,5	●	●	●	●	■	Multitud de entradas y salidas por los innumerables polígonos, cruces a izquierda y derecha. Zona especialmente peligrosa por nevadas y lluvia.
38 N-430 Luciana - Piedrabuena	11,9	●	●	●	●	■	Multitud de entradas y salidas a fincas a ambos lados. Tránsito de vehículos pesados. Destaca un parking de camiones con una entrada muy peligrosa (en 90°).
<b>GUADALAJARA</b>							
39 N-204 Sacedón(intersección con N-320)-Masegoso	54,9	●	●	●	●	■	Tramos peligroso por heladas. Múltiples salidas a fincas. Muchos cambios de rasante sin visibilidad y arcén estrecho.

\*LEYENDA: ■ Todos los elementos están correctos y la vía es segura de por sí. ■ Cuando al menos dos de los cuatro puntos estudiados están calificados con amarillo, lo que quiere decir que existen deficiencias importantes. ■ Cuando al menos uno de los cuatro puntos es rojo, el tramo es peligroso por algo concreto. ■ El tramo es muy peligroso en sí por uno o varios aspectos.



Tramo*	Kms	1	2	3	4	5	Observaciones
40 N-320 Alhondiga (intersección GU-252 a Pastrana)-Tendilla	14,2	●	●	●	●	■	Podría ser peligroso en épocas de heladas o con lluvia.

## COMUNIDAD DE MURCIA

### MURCIA

41 N-340. Albatera-Siscar (Murcia)	19,9	●	●	●	●	■	Aunque el firme es bueno y predominan las rectas, se atraviesan travesías a gran velocidad.
------------------------------------	------	---	---	---	---	---	---

## COMUNIDAD VALENCIANA

### ALICANTE

42 N-332. Gata-Vergel	11,5	●	●	●	●	■	Multitud de negocios a ambos lados de la vía, cruces en T, mucho tráfico pesado y de turistas.
-----------------------	------	---	---	---	---	---	--

### VALENCIA

43 N-330. Casas Ibáñez (cruce con V-802)- Los Pedrones (comienzo zona urbana)	13,7	●	●	●	●	■	Firme en mal estado. Señales muy antiguas y sucesión constante de curvas (zona montañosa).
---	------	---	---	---	---	---	--

## GALICIA

### A CORUÑA

44 N-634 Sesmonde-Pontecarreira	13,9	●	●	●	●	■	Radar señalizado y colocado por sucesión de curvas peligrosas en pendiente.
45 N-547 Melide-Arzúa	15,3	●	●	●	●	■	Mucha velocidad en zona de tránsito en período estival.

Tramo*	Kms	1	2	3	4	5	Observaciones
46 N-547 Arzúa-Ferreiros	10,2	●	●	●	●	■	Muchas salidas directas, travesías y peregrinos.

## LUGO

47 N-VI Baamonde-Guitríz	10,5	●	●	●	●	■	Tramo con 51 giros a la izquierda permitidos y señalizados.
48 N-VI Guitríz-Castellana (A Coruña)	13	●	●	●	●	■	Algunos cruces en curva y zonas con mal asfalto.
49 N-540 Chantada-Barrela	13,9	●	●	●	●	■	Muchos cruces en curva. sin protección, sin arcén.

## OURENSE

50 N-525 Cañizo-Ventas	21,4	●	●	●	●	■	Mal asfalto, mala señalización y antigua. Firme irregular, sin arcén. Poco tráfico.
51 N-525 Carballeda-Lalín (Pontevedra)	19,4	●	●	●	●	■	Zona con cruce de animales por paraje natural.
52 N-541 Regueiro-cruce con PO-200 a Lalín (Pontevedra)	12,8	●	●	●	●	■	Cantera, señal de voladura. Tramo con muchas travesías.

## PONTEVEDRA

53 PO-11 Enlace AP-9 con enlace PO-12	1,2	●	●	●	●	■	Mucho tráfico. vía de dos carriles para cada sentido.
---------------------------------------	-----	---	---	---	---	---	---

## LA RIOJA

### LA RIOJA

54 N-111. Villanueva Cameros-Panzares	18,1	●	●	●	●	■	El firme es poco adecuado para la climatología adversa de la zona. Trazado con numerosas curvas e incorporaciones sin visibilidad.
---------------------------------------	------	---	---	---	---	---	--