

Lista de radares

| C.Autónoma | Provincia | Carretera | Límite | Kilómetro-Sentido |
|------------|-----------|-----------|--------|---|
| ANDALUCÍA | ALMERÍA | A-334 | 50 | 23,1 s H.Oguera |
| ANDALUCÍA | ALMERÍA | A-92 | | 339,7 s Almería |
| ANDALUCÍA | ALMERÍA | A-92 | 120 | 348 s SEVILLA |
| ANDALUCÍA | ALMERÍA | N-240 | 120 | 519 s BARCELONA |
| ANDALUCÍA | ALMERÍA | N-340 | 50 | 383,3 s CADIZ |
| ANDALUCÍA | ALMERÍA | N-340 | 50 | 385-470-493-523 s BARCELONA |
| ANDALUCÍA | ALMERÍA | N-340 | 120 | 403-425-445-456-466-529-535-542 s CADIZ |
| ANDALUCÍA | ALMERÍA | N-340 | 120 | 415-421-427-472-517-557-564 s BARCELONA |
| ANDALUCÍA | ALMERÍA | N-340 | | 45,300 en ambas direcciones |
| ANDALUCÍA | ALMERÍA | N-340 | 120 | 560 s MURCIA |
| ANDALUCÍA | ALMERÍA | N-342 | | 127,2 s Jerez |
| ANDALUCÍA | CADIZ | A-381 | 120 | 30 s ALGECIRAS |
| ANDALUCÍA | CADIZ | A-381 | 80 | 8,1-9,7-90 s JEREZ |
| ANDALUCÍA | CADIZ | A-382 | 50 | 24,8 s MALAGA |
| ANDALUCÍA | CADIZ | CA-201 | 50 | 6,2 s Puerto de Santa María |
| ANDALUCÍA | CADIZ | N-340 | 60 | 10,3-19,3-23,7-96,6 s MALAGA |
| ANDALUCÍA | CADIZ | N-340 | 100 | 123-129 s CADIZ |
| ANDALUCÍA | CADIZ | N-340 | 50 | 135,5 s MALAGA |
| ANDALUCÍA | CADIZ | N-340 | 80 | 59,7 s Ambos sentidos |
| ANDALUCÍA | CADIZ | N-340 | 60 | 60-97,4 s CADIZ |
| ANDALUCÍA | CADIZ | N-351 | 50 | 4 s LA LINEA |
| ANDALUCÍA | CADIZ | N-IV | 60 | 620,8 s CADIZ |
| ANDALUCÍA | CADIZ | N-IV | | 647 en ambas direcciones |
| ANDALUCÍA | CADIZ | N-IV | 80 | 656 s CADIZ |
| ANDALUCÍA | CORDOBA | A-340 | 60 | 34,7 s GUADIX |
| ANDALUCÍA | CORDOBA | A-340 | 90 | 39 s GUADIX |
| ANDALUCÍA | CORDOBA | A-431 | 70 | 6,7 s CORDOBA |
| ANDALUCÍA | CORDOBA | N-331 | 50 | 31,5 s CORDOBA |
| ANDALUCÍA | CORDOBA | N-331 | 80 | 50 s CORDOBA |
| ANDALUCÍA | CORDOBA | N-331 | 60 | 58,7 s MALAGA |
| ANDALUCÍA | CORDOBA | N-432 | 80 | 238,1 s GRANADA |
| ANDALUCÍA | CORDOBA | N-432 | 50 | 244-296 s GRANADA |
| ANDALUCÍA | CORDOBA | N-432 | 50 | 315,5 s BADAJOZ |
| ANDALUCÍA | CORDOBA | N-IV | 120 | 356,6-378-385-387 s MADRID |
| ANDALUCÍA | CORDOBA | N-IV | 120 | 391-431 s CADIZ |
| ANDALUCÍA | CORDOBA | N-IV | 100 | 397,5 s CADIZ |
| ANDALUCÍA | CORDOBA | N-IV | 80 | 403,7 s SEVILLA |
| ANDALUCÍA | CORDOBA | N-IV | | 405,5 s Cadiz |
| ANDALUCÍA | CORDOBA | N-IV | 80 | 411 s MADRID |
| ANDALUCÍA | CORDOBA | N-IV | 90 | 413 s MADRID |
| ANDALUCÍA | CORDOBA | N-IV | 70 | 417 s CADIZ |
| ANDALUCÍA | GRANADA | A-44 | 120 | 82,8 s MOTRIL |
| ANDALUCÍA | GRANADA | A-92 | 120 | 208-316 s ALMERIA |
| ANDALUCÍA | GRANADA | A-92 | 100 | 265 s ALMERIA |
| ANDALUCÍA | GRANADA | A-92 | 120 | 291-294-318-329 s SEVILLA |
| ANDALUCÍA | GRANADA | A-92 | 100 | 322 s GUADIX |
| ANDALUCÍA | GRANADA | A-92 | 120 | 329 s PTO. LUMBRERAS |
| ANDALUCÍA | GRANADA | A-92 | 120 | 357 s PTO. LUMBRERAS |
| ANDALUCÍA | GRANADA | A-92 | 120 | 371 s GUADIX |
| ANDALUCÍA | GRANADA | N-323 | 60 | 186,5 s BAILEN |
| ANDALUCÍA | GRANADA | N-323 | 120 | 79,5-98,5-105 s BAILEN |
| ANDALUCÍA | GRANADA | N-323 | 120 | 80 s MOTRIL |
| ANDALUCÍA | GRANADA | N-340 | | 317,2 s Barcelona |
| ANDALUCÍA | HUELVA | A-49 | 120 | 100,6 s SEVILLA |
| ANDALUCÍA | HUELVA | A-49 | 50 | 16,6 s HUELVA |
| ANDALUCÍA | HUELVA | A-49 | 120 | 51 s HUELVA |
| ANDALUCÍA | HUELVA | HV-4121 | 50 | 3,4 s N-431 |
| ANDALUCÍA | HUELVA | N-431 | | 81,5 s Ayamonte |
| ANDALUCÍA | HUELVA | N-435 | 50 | 208,5 s ALBUERA |
| ANDALUCÍA | HUELVA | N-442 | | 4,4 s Huelva |
| ANDALUCÍA | JAEN | A-306 | 60 | 47,8 s CORDABA |
| ANDALUCÍA | JAEN | A-306 | 50 | 49,8 s JAEN |
| ANDALUCÍA | JAEN | A-306 | 60 | 97,1 s JAEN |
| ANDALUCÍA | JAEN | A-316 | 60 | 11,1 s JAEN |
| ANDALUCÍA | JAEN | A-44 | 120 | 16 s MOTRIL |
| ANDALUCÍA | JAEN | A-44 | 120 | 3,3 s BAILEN |
| ANDALUCÍA | JAEN | N-322 | 50 | 109,1-140,2 s VALENCIA |
| ANDALUCÍA | JAEN | N-322 | 50 | 135,8 s CORDOBA |
| ANDALUCÍA | JAEN | N-323 | 120 | 12 s BAILEN |
| ANDALUCÍA | JAEN | N-323 | 120 | 2,68 s MOTRIL |
| ANDALUCÍA | JAEN | N-323 | 120 | 26 s MOTRIL |
| ANDALUCÍA | JAEN | N-323 | 120 | 35,5-37,8 s BAILEN |
| ANDALUCÍA | JAEN | N-IV | 100 | 245,2 s MADRID |
| ANDALUCÍA | JAEN | N-IV | 60 | 248 s CADIZ |
| ANDALUCÍA | JAEN | N-IV | | 256,1 s Cadiz |
| ANDALUCÍA | JAEN | N-IV | 90 | 278,4-279,1 s MADRID |
| ANDALUCÍA | JAEN | N-IV | | 285,9 s Cadiz |
| ANDALUCÍA | JAEN | N-IV | 50 | 294,9 s MADRID |
| ANDALUCÍA | JAEN | N-IV | | 300,2 s Cadiz |
| ANDALUCÍA | JAEN | N-IV | 120 | 329 s MADRID |
| ANDALUCÍA | MÁLAGA | A-357 | 100 | 30,1 s CANTABRIA |
| ANDALUCÍA | MÁLAGA | A-359 | 120 | 11,3-16-21 s MÁLAGA |
| ANDALUCÍA | MÁLAGA | A-359 | 120 | 3-8 s GRANADA |
| ANDALUCÍA | MÁLAGA | A-376 | 100 | 11 s RONDA |
| ANDALUCÍA | MÁLAGA | A-45 | 100 | 140,2 s MALAGA |
| ANDALUCÍA | MÁLAGA | A-92 | 120 | 140,8 s SEVILLA |

| | | | | |
|-----------|----------|---------------|-------|---|
| ANDALUCÍA | MÁLAGA | A-92 | 120 | 128,6-137,7-139,6-149,6 s SEVILLA |
| ANDALUCÍA | MÁLAGA | A-92 | 120 | 128,9-162,4 s GRANADA |
| ANDALUCÍA | MÁLAGA | Malaga capita | | Avenida de Andalucía, 26 |
| ANDALUCÍA | MÁLAGA | N-331 | | 108 s Malaga |
| ANDALUCÍA | MÁLAGA | N-331 | | 115,3 s Malaga |
| ANDALUCÍA | MÁLAGA | N-331 | | 155 s Cordoba |
| ANDALUCÍA | MÁLAGA | N-340 | 120 | 209 s CADIZ |
| ANDALUCÍA | MÁLAGA | N-340 | 60 | 260 s BARCELONA |
| ANDALUCÍA | MÁLAGA | N-340 | 120 | 281 s BARCELONA |
| ANDALUCÍA | MÁLAGA | N-342 | | 149,9 direccion Antequera |
| ANDALUCÍA | SEVILLA | A-326 | 80 | 33,5 s SEVILLA |
| ANDALUCÍA | SEVILLA | A-364 | 50 | 89,3 s ECIJA |
| ANDALUCÍA | SEVILLA | A-384 | 50 | 74,1 s JEREZ |
| ANDALUCÍA | SEVILLA | A-4 | 120 | 436-442 s MADRID |
| ANDALUCÍA | SEVILLA | A-4 | 120 | 468-554 s SEVILLA |
| ANDALUCÍA | SEVILLA | A-4 | 120 | 6,5-24,9-32,4-43-58,6 s SEVILLA |
| ANDALUCÍA | SEVILLA | A-4 | 120 | 9,7 s CADIZ |
| ANDALUCÍA | SEVILLA | A-471 | 90 | 20 s CHIPIONA |
| ANDALUCÍA | SEVILLA | A-49 | 120 | 29,1 s SEVILLA |
| ANDALUCÍA | SEVILLA | A-66 | 120 | 789 s SEVILLA |
| ANDALUCÍA | SEVILLA | A-92 | 120 | 120 s ALMERIA |
| ANDALUCÍA | SEVILLA | A-92 | 100 | 22,4-39,7 s MÁLAGA |
| ANDALUCÍA | SEVILLA | A-92 | 100 | 3,2 s DECRECIENTE |
| ANDALUCÍA | SEVILLA | A-92 | 100 | 49,8-80,6 s ALMERIA |
| ANDALUCÍA | SEVILLA | N-433 | | 58,2 en ambas direcciones |
| ANDALUCÍA | SEVILLA | N-630 | 50 | 789,5 s SEVILLA |
| ANDALUCÍA | SEVILLA | N-IV | 120 | 434,7 s MADRID |
| ANDALUCÍA | SEVILLA | N-IV | 120 | 442,2 s MADRID |
| ANDALUCÍA | SEVILLA | N-IV | 120 | 461,2 s MADRID |
| ANDALUCÍA | SEVILLA | N-IV | 120 | 472,5 s SEVILLA |
| ANDALUCÍA | SEVILLA | N-IV | 120 | 498,2 s CADIZ |
| ANDALUCÍA | SEVILLA | N-IV | 120 | 500 s MADRID |
| ANDALUCÍA | SEVILLA | N-IV | 50 | 518,6 s CADIZ |
| ANDALUCÍA | SEVILLA | N-IV | 120 | 522 s SEVILLA |
| ANDALUCÍA | SEVILLA | N-IV | 50 | 615,1 s MADRID |
| ANDALUCÍA | SEVILLA | SE-30 | | 7.300 en ambas direcciones |
| ANDALUCÍA | SEVILLA | SE-685 | 80 | 4 s CORIA-ISIA MENON |
| ARAGÓN | HUESCA | A-131 | 50 | 40,8 s HUESCA |
| ARAGÓN | HUESCA | A-132 | 80 | 16,3 s PUENTE LA REINA |
| ARAGÓN | HUESCA | A-138 | | 8 s Elgrado |
| ARAGÓN | HUESCA | A-140 | 50 | 23,3 s BINEFAR |
| ARAGÓN | HUESCA | A-2 | 120 | 76,9-101,5-104-109,1-117,4 s ZARAGOZA |
| ARAGÓN | HUESCA | A-2 | 120 | 80-107,7-111,1 s BARCELONA |
| ARAGÓN | HUESCA | N-211 | 50 | 326,1 s GUADALAJARA-FRAGA |
| ARAGÓN | HUESCA | N-230 | 100 | 46 s LLEIDA |
| ARAGÓN | HUESCA | N-240 | | 141,7s s Huesca |
| ARAGÓN | HUESCA | N-240 | 100 | 151,5 s LLEIDA |
| ARAGÓN | HUESCA | N-240 | 50 | 166 s TARRAGONA |
| ARAGÓN | HUESCA | N-240 | 80 | 172 s LLEIDA |
| ARAGÓN | HUESCA | N-240 | 100 | 181,7 s TARRAGONA |
| ARAGÓN | HUESCA | N-240 | | 303,3 s Jaca |
| ARAGÓN | HUESCA | N-330 | | 568,7 s francia |
| ARAGÓN | HUESCA | N-330 | 80 | 617 s ALICANTE |
| ARAGÓN | HUESCA | N-II | 50 | 326,1 s MEQUINENZA |
| ARAGÓN | HUESCA | N-II | 50 | 409,6 s MADRID |
| ARAGÓN | HUESCA | N-II | 50 | 434,3 s LA JUNQUERA |
| ARAGÓN | HUESCA | N-II | 60 | 439,5 s LA JUNQUERA |
| ARAGÓN | TERUEL | A-223 | 50 | 10,7 s N-211 |
| ARAGÓN | TERUEL | A-23 | 120 | 147-151 s LEVANTE |
| ARAGÓN | TERUEL | A-23 | 120 | 178 s FRANCIA |
| ARAGÓN | TERUEL | N-204 | 50 | 145 s BURGOS |
| ARAGÓN | TERUEL | N-232 | 50 | 164,4 s SANTANDER-VINAROS |
| ARAGÓN | TERUEL | N-232 | 100 | 169,1 s SANTANDER |
| ARAGÓN | TERUEL | N-234 | 80 | 120 s BURGOS |
| ARAGÓN | TERUEL | N-234 | 50 | 145-191-206 s SAGUNTO-BURGOS |
| ARAGÓN | TERUEL | N-234 | 100 | 70-152 s BURGOS |
| ARAGÓN | TERUEL | N-234 | 100 | 85-105 s SAGUNTO |
| ARAGÓN | TERUEL | N-420 | 50 | 765 s TARRAGONA |
| ARAGÓN | ZARAGOZA | A-2 | 120 | 21-31,5 s BARCELONA |
| ARAGÓN | ZARAGOZA | A-2 | 120 | 43-51-167 s ZARAGOZA |
| ARAGÓN | ZARAGOZA | A-2 | 120 | 233-284 s MADRID |
| ARAGÓN | ZARAGOZA | A-2 | Movil | Entre Fraga y Zaragoza, 2 Mondeos oscuros |
| ARAGÓN | ZARAGOZA | A-222 | 100 | 25,3 s BELCHITE |
| ARAGÓN | ZARAGOZA | A-68 | 120 | 262-267-288 s BILBAO |
| ARAGÓN | ZARAGOZA | A-8 | 120 | 262 s BILBAO |
| ARAGÓN | ZARAGOZA | N-122 | 50 | 4,7-64 s SORIA |
| ARAGÓN | ZARAGOZA | N-232 | 100 | 259,3 s ZARAGOZA |
| ARAGÓN | ZARAGOZA | N-232 | 50 | 9,9-222,5 s VINAROS |
| ARAGÓN | ZARAGOZA | N-234 | 50 | 64,8-220,1 s SORIA |
| ARAGÓN | ZARAGOZA | N-330 | 50 | 428 s ZARAGOZA |
| ARAGÓN | ZARAGOZA | N-330 | 50 | 450-480,3 s TERUEL |
| ARAGÓN | ZARAGOZA | N-II | 120 | 228-287 s MADRID |
| ARAGÓN | ZARAGOZA | N-II | Movil | 219 Laguna y Mondeo color oscuro |
| ASTURIAS | OVIEDO | A-64 | 50 | 32 s OVIEDO |
| ASTURIAS | OVIEDO | A-64 | 100 | 8,5 s OVIEDO |
| ASTURIAS | OVIEDO | A-66 | 120 | 10-16 s OVIEDO |
| ASTURIAS | OVIEDO | A-66 | 60 | 109 s CAMPOMANES |
| ASTURIAS | OVIEDO | A-66 | 100 | 29,9-121 s LEON |
| ASTURIAS | OVIEDO | A-66 | 80 | 3,5 s SERIN |

| | | | | |
|-----------|-----------|---------|-----|-------------------------------------|
| ASTURIAS | OVIEDO | A-66 | 90 | 32,6 s LEON |
| ASTURIAS | OVIEDO | A-66 | 70 | 51 s CANTABRIA |
| ASTURIAS | OVIEDO | A-66 | 70 | 521 s SANTANDER |
| ASTURIAS | OVIEDO | A-66 | 60 | 83,2 s LEON |
| ASTURIAS | OVIEDO | A-66 | 120 | 9-15 s SERIN |
| ASTURIAS | OVIEDO | A-8 | 80 | 1,3 s GIJÓN |
| ASTURIAS | OVIEDO | A-8 | 120 | 1,9 s ÁVILA |
| ASTURIAS | OVIEDO | A-8 | 120 | 14 s GIJÓN |
| ASTURIAS | OVIEDO | A-8 | | 19 s Aviles |
| ASTURIAS | OVIEDO | A-8 | 70 | 23 s AVILES |
| ASTURIAS | OVIEDO | A-8 | 60 | 27,5 s SANTIAGO |
| ASTURIAS | OVIEDO | A-8 | 100 | 3 s SERIN |
| ASTURIAS | OVIEDO | A-8 | 80 | 302,8 s SAN SEBASTIAN |
| ASTURIAS | OVIEDO | A-8 | 70 | 312 s CANTABRIA |
| ASTURIAS | OVIEDO | A-8 | 120 | 319,5 s S. SEBASTIÁN |
| ASTURIAS | OVIEDO | A-8 | 80 | 361,7-440 s SANTANDER |
| ASTURIAS | OVIEDO | A-8 | 80 | 4-11 s SERIN-AVILES |
| ASTURIAS | OVIEDO | A-8 | 80 | 440 s NAVA |
| ASTURIAS | OVIEDO | A-8 | 120 | 442 s LA MASANTI |
| ASTURIAS | OVIEDO | A-8 | 120 | 445-448 s CANTABRIA |
| ASTURIAS | OVIEDO | A-8 | 120 | 453 s OVIEDO |
| ASTURIAS | OVIEDO | A-8 | 70 | 457,8 s OVIEDO |
| ASTURIAS | OVIEDO | AS-1 | 80 | 32 s GIJON |
| ASTURIAS | OVIEDO | AS-113 | 50 | 0,2 s VILLAVICIOSA |
| ASTURIAS | OVIEDO | AS-15 | 50 | 17,1 s PTO. CERREDO |
| ASTURIAS | OVIEDO | AS-15 | 50 | 30-48,4 s CANGAS |
| ASTURIAS | OVIEDO | AS-15 | 50 | 7,5 s CORNELLANA |
| ASTURIAS | OVIEDO | AS-16 | 60 | 6 s SOTO DEL BARCO |
| ASTURIAS | OVIEDO | AS-16 | 60 | 9,9 s CORNELLANA |
| ASTURIAS | OVIEDO | AS-17 | 50 | 1 s MUNERO |
| ASTURIAS | OVIEDO | AS-17 | 80 | 19,5 s AVILES |
| ASTURIAS | OVIEDO | AS-17 | 70 | 25,5 s PTO. TARNA |
| ASTURIAS | OVIEDO | AS-17 | 80 | 31,5 s LANGREO |
| ASTURIAS | OVIEDO | AS-17 | 60 | 37,4 s AVILES |
| ASTURIAS | OVIEDO | AS-17 | 80 | 52,9 s PTO. TARNA |
| ASTURIAS | OVIEDO | AS-17 | 50 | 6,9 s GIJON |
| ASTURIAS | OVIEDO | AS-17 | 60 | 7,5 s AVILÉS |
| ASTURIAS | OVIEDO | AS-18 | 50 | 6,3 s OVIEDO |
| ASTURIAS | OVIEDO | AS-18 | 60 | 8,4 s GIJÓN |
| ASTURIAS | OVIEDO | AS-216 | 50 | 3 s TINEO |
| ASTURIAS | OVIEDO | AS-238 | 50 | 3-12 s LUANCO |
| ASTURIAS | OVIEDO | AS-242 | 50 | 1,8 s OVIEDO |
| ASTURIAS | OVIEDO | AS-246 | 50 | 24 s GIJÓN |
| ASTURIAS | OVIEDO | AS-246 | 50 | 5 s LANGREO |
| ASTURIAS | OVIEDO | AS-253 | 50 | 4,3 s MOREDA |
| ASTURIAS | OVIEDO | AS-256 | 50 | 10 s GIJON |
| ASTURIAS | OVIEDO | AS-256 | 50 | 4,2 s VILLAVICIOSA |
| ASTURIAS | OVIEDO | AS-263 | 50 | 20,5 s LLANES |
| ASTURIAS | OVIEDO | N-625 | 70 | 283,8 s DONOSTIA |
| ASTURIAS | OVIEDO | N-630 | 50 | 67,5 s LEON |
| ASTURIAS | OVIEDO | N-632 | 80 | 100,8 s GIJON-CANERO |
| ASTURIAS | OVIEDO | N-632 | 50 | 113,2 s LUARCA |
| ASTURIAS | OVIEDO | N-632 | 50 | 117,4 s RIBADESELLA |
| ASTURIAS | OVIEDO | N-632 | 80 | 124-132-158,8 s LUARCA |
| ASTURIAS | OVIEDO | N-632 | 100 | 139,7 s RIBADESELLA |
| ASTURIAS | OVIEDO | N-632 | 70 | 145,1-148,6 s LUARCA |
| ASTURIAS | OVIEDO | N-632 | 60 | 148 s SANTIAGO |
| ASTURIAS | OVIEDO | N-634 | 70 | 283,6 s S. SEBASTIÁN |
| ASTURIAS | OVIEDO | N-634 | 50 | 311,8-353-391 s SANTIAGO-DONOSTIA |
| ASTURIAS | OVIEDO | N-634 | 70 | 34,6 s S. SEBASTIÁN |
| ASTURIAS | OVIEDO | N-634 | 100 | 343,6 s SANTIAGO |
| ASTURIAS | OVIEDO | N-634 | 50 | 35,7 s S. SEBASTIÁN |
| ASTURIAS | OVIEDO | N-634 | 50 | 353 en ambos sentidos |
| ASTURIAS | OVIEDO | N-634 | 50 | 357 s S. SEBASTIÁN |
| ASTURIAS | OVIEDO | N-634 | 80 | 511,2 s A CORUÑA |
| ASTURIAS | OVIEDO | N-634 | 80 | 521-528,8 s IRUN |
| ASTURIAS | OVIEDO | N-634 | 70 | 530,5-542,9-547 s SANTIAGO-DONOSTIA |
| ASTURIAS | OVIEDO | N-640 | 50 | 11,5 s BÁRRES |
| ASTURIAS | OVIEDO | S-10 | | PARAYAS |
| BALEARES | MALLORCA | C-718 | 90 | 32 s MANACOR |
| BALEARES | MALLORCA | PM-6014 | | 4,2 s Palma |
| CANARIAS | G.CANARIA | C-811 | | 1,2 s Tarifa |
| CANARIAS | G.CANARIA | C-811 | | 6,1 s Las Palmas |
| CANARIAS | G.CANARIA | GC-1 | 80 | 0,8 s ARGUINEGUIN |
| CANARIAS | G.CANARIA | GC-1 | 100 | 10,8 s LAS PALMAS |
| CANARIAS | G.CANARIA | GC-1 | 100 | 13,8 s PTO. RICO |
| CANARIAS | G.CANARIA | GC-1 | 60 | 6,3 s GC-4 |
| CANARIAS | G.CANARIA | GC-2 | 80 | 23,6 s AGAETE |
| CANARIAS | G.CANARIA | GC-2 | 80 | 3,2-26,5 s LAS PALMAS |
| CANARIAS | G.CANARIA | GC-3 | 60 | 5,4 s GC-300 |
| CANARIAS | G.CANARIA | GC-4 | 80 | 1,5 s GC-3 |
| CANARIAS | LANZAROTE | LZ-2 | 70 | 26,4 s ARRECIFE |
| CANARIAS | LANZAROTE | LZ-2 | 100 | 8 s ARRECIFE |
| CANARIAS | TENERIFE | TF-1 | | 35 s Sur |
| CANARIAS | TENERIFE | TF-5 | 80 | 39,3 s NORTE |
| CANARIAS | TENERIFE | TF-5 | 50 | 40,2 s ICOD |
| CANTABRIA | SANTANDER | A-67 | 120 | 28,5 s SANTANDER |
| CANTABRIA | SANTANDER | A-8 | 120 | 158-243-245,5 s A CORUÑA |
| CANTABRIA | SANTANDER | A-8 | 120 | 168-171-178-186-262 s BILBAO |

| | | | | |
|--------------------|-------------|---------|-------|---|
| CANTABRIA | SANTANDER | A-8 | 80 | 271-272 s A CORUNA |
| CANTABRIA | SANTANDER | C-629 | 50 | 4,5 s SANTONA |
| CANTABRIA | SANTANDER | C-6316 | 50 | 8,7 s COMILLAS |
| CANTABRIA | SANTANDER | CA-142 | 50 | 3,1-14,7 s ASTILLERO |
| CANTABRIA | SANTANDER | CA-147 | 60 | 5,8-6,3 s NOJA |
| CANTABRIA | SANTANDER | CA-171 | 50 | 11,1 s CORCONIZ |
| CANTABRIA | SANTANDER | CA-171 | 50 | 6 s REINOSA |
| CANTABRIA | SANTANDER | CA-181 | 40 | 9,1 s PESUES |
| CANTABRIA | SANTANDER | N-611 | 50 | 151,2 s PALENCIA |
| CANTABRIA | SANTANDER | N-611 | 80 | 185 s SANTANDER |
| CANTABRIA | SANTANDER | N-623 | 50 | 101,3-131 s SANTANDER |
| CANTABRIA | SANTANDER | N-623 | | 121,5 en ambas direcciones |
| CANTABRIA | SANTANDER | N-623 | | 131 an ambas direcciones |
| CANTABRIA | SANTANDER | N-624 | 80 | 271 s SANTIAGO |
| CANTABRIA | SANTANDER | N-634 | 50 | 204,2 s OVIEDO |
| CANTABRIA | SANTANDER | N-634 | 50 | 248-257-262,5 s SANTIAGO |
| CANTABRIA | SANTANDER | N-634 | 50 | 255,4-265,5 s IRUN |
| CANTABRIA | SANTANDER | N-634 | 80 | 271,4 s SANTIAGO |
| CANTABRIA | SANTANDER | N-635 | 80 | 2,4-3 s SANTANDER-SOLARES |
| CANTABRIA | SANTANDER | N-635 | 50 | 8,9 s SANTANDER |
| CANTABRIA | SANTANDER | S-10 | 80 | 3,5 s SANTANDER |
| CANTABRIA | SANTANDER | S-20 | 80 | 0,6 s SARDINERO |
| CANTABRIA | SANTANDER | S-20 | 100 | 0,8 s SARDINERO |
| CASTILLA-LA MANCHA | ALBACETE | A-30 | 120 | 265-301-308-328-528 s MURCIA |
| CASTILLA-LA MANCHA | ALBACETE | A-30 | 100 | 304 s MADRID |
| CASTILLA-LA MANCHA | ALBACETE | A-30 | 120 | 306 s ALBACETE |
| CASTILLA-LA MANCHA | ALBACETE | A-31 | 120 | 43-46-48 s HONRUBIA-MADRID |
| CASTILLA-LA MANCHA | ALBACETE | CM-313 | 80 | 62 s POZOBLANCO |
| CASTILLA-LA MANCHA | ALBACETE | CM-3203 | 60 | 2,3 s CASAS F. MUNOZ |
| CASTILLA-LA MANCHA | ALBACETE | CM-332 | 60 | 2,3 s AYORA |
| CASTILLA-LA MANCHA | ALBACETE | M-313 | 40 | 82 s MUNERA |
| CASTILLA-LA MANCHA | ALBACETE | N-412 | 40 | 268,5 s HELLIN |
| CASTILLA-LA MANCHA | ALBACETE | N-301 | 90 | 225 s MADRID |
| CASTILLA-LA MANCHA | ALBACETE | N-301 | 50 | 328 s CARTAGENA |
| CASTILLA-LA MANCHA | ALBACETE | N-301 | 120? | 209,5-210-238,5-239-302 en ambas direcciones |
| CASTILLA-LA MANCHA | ALBACETE | N-322 | 50 | 276,4-277,7 s ALBACETE-CORDOBA |
| CASTILLA-LA MANCHA | ALBACETE | N-322 | 50 | 287,7 s VALENCIA |
| CASTILLA-LA MANCHA | ALBACETE | N-322 | 40 | 398,7 s VALENCIA |
| CASTILLA-LA MANCHA | ALBACETE | N-430 | 40 | 428,9 s ALBACETE |
| CASTILLA-LA MANCHA | ALBACETE | N-430 | 40 | 456,5 s VALENCIA |
| CASTILLA-LA MANCHA | ALBACETE | N-430 | 40 | 486 s CIUDAD REAL-BADAJOS |
| CASTILLA-LA MANCHA | ALBACETE | N-430 | 120 | 522-532-551 s VALENCIA |
| CASTILLA-LA MANCHA | ALBACETE | N-430 | 120 | 544-552 s ALBACETE |
| CASTILLA-LA MANCHA | ALBACETE | N-430 | 100 | 555 s BADAJOZ |
| CASTILLA-LA MANCHA | CIUDAD REAL | CM-400 | 50 | 111 s TOMELLOSO |
| CASTILLA-LA MANCHA | CIUDAD REAL | CM-412 | 60 | 30 s ALMAGRO |
| CASTILLA-LA MANCHA | CIUDAD REAL | CM-412 | 50 | 39,6 s ALMAGRO |
| CASTILLA-LA MANCHA | CIUDAD REAL | CM-412 | 60 | 60-88,6 s CIUDAD REAL |
| CASTILLA-LA MANCHA | CIUDAD REAL | CM-4127 | 50 | 4,9 s MIGUELTURRA |
| CASTILLA-LA MANCHA | CIUDAD REAL | N-310 | | 56 direccion N-IV |
| CASTILLA-LA MANCHA | CIUDAD REAL | N-401 | 50 | 156,3 s CIUDAD REAL |
| CASTILLA-LA MANCHA | CIUDAD REAL | N-401 | | 166 s Ciudad Real |
| CASTILLA-LA MANCHA | CIUDAD REAL | N-401 | 50 | 177,4 s TOLEDO |
| CASTILLA-LA MANCHA | CIUDAD REAL | N-420 | 60 | 164-177-180,6-251 s CORDOBA |
| CASTILLA-LA MANCHA | CIUDAD REAL | N-420 | 60 | 165-180,5-251 s CIUDAD REAL-DAIMIEL |
| CASTILLA-LA MANCHA | CIUDAD REAL | N-420 | 100 | 256,6 s CORDOBA |
| CASTILLA-LA MANCHA | CIUDAD REAL | N-420 | 60 | 260,9 s N-IV |
| CASTILLA-LA MANCHA | CIUDAD REAL | N-420 | 50 | 294 s PEDRO MUÑOZ |
| CASTILLA-LA MANCHA | CIUDAD REAL | N-430 | 60 | 318-322,5-323,7-331-336,9-340,4 s CIUDAD REAL |
| CASTILLA-LA MANCHA | CIUDAD REAL | N-430 | 60 | 342 s DAIMIEL |
| CASTILLA-LA MANCHA | CIUDAD REAL | N-430 | 40 | 414 s BADAJOZ |
| CASTILLA-LA MANCHA | CIUDAD REAL | N-IV | 120 | 138-141-157-169-176-179-191-206-218-219 s MADRID |
| CASTILLA-LA MANCHA | CIUDAD REAL | N-IV | 120 | 168 s CADIZ |
| CASTILLA-LA MANCHA | CIUDAD REAL | N-IV | 100 | 221 s MADRID |
| CASTILLA-LA MANCHA | CIUDAD REAL | N-IV | 60 | 244,5 s MADRID |
| CASTILLA-LA MANCHA | CUENCA | A-3 | 100 | 129-152 s VALENCIA |
| CASTILLA-LA MANCHA | CUENCA | A-3 | 100 | 198 s MADRID |
| CASTILLA-LA MANCHA | CUENCA | A-3 | 120 | 81-90-99-135-137-163-167-174-180-182-207-215-216 s MADRID |
| CASTILLA-LA MANCHA | CUENCA | A-3 | 120 | 85-91-124-160-180-181-201-207-217-246 s VALENCIA |
| CASTILLA-LA MANCHA | CUENCA | A-31 | 120 | 12 s MADRID |
| CASTILLA-LA MANCHA | CUENCA | A-31 | 120 | 4-28 s ALBACETE |
| CASTILLA-LA MANCHA | CUENCA | N-301 | 80 | 145 s CARTAGENA |
| CASTILLA-LA MANCHA | CUENCA | N-301 | 60 | 153 s VALENCIA |
| CASTILLA-LA MANCHA | CUENCA | N-301 | 50 | 154,8 s MADRID |
| CASTILLA-LA MANCHA | CUENCA | N-301 | 50 | 159 s CARTAGENA |
| CASTILLA-LA MANCHA | CUENCA | N-301 | 60 | 171,8 s MADRID |
| CASTILLA-LA MANCHA | CUENCA | N-310 | 80 | 146 s VALENCIA |
| CASTILLA-LA MANCHA | CUENCA | N-320 | 60 | 134,9 s CUENCA |
| CASTILLA-LA MANCHA | CUENCA | N-400 | 60 | 111,2 s CUENCA |
| CASTILLA-LA MANCHA | CUENCA | N-400 | 100 | 121,7 s CUENCA |
| CASTILLA-LA MANCHA | CUENCA | N-400 | | 132,1 s TOLEDO |
| CASTILLA-LA MANCHA | CUENCA | N-400 | 70 | 173,4 s CUENCA |
| CASTILLA-LA MANCHA | GUADALAJARA | CM-101 | 60 | 9 s HUMANES |
| CASTILLA-LA MANCHA | GUADALAJARA | N-211 | 50 | 54,9 s MADRID |
| CASTILLA-LA MANCHA | GUADALAJARA | N-320 | 50 | 314,4-521,9 s GUADALAJARA |
| CASTILLA-LA MANCHA | GUADALAJARA | N-II | 120 | 46-67-74-76-78-82-89-94-95-99-102-108-133 s BARCELONA |
| CASTILLA-LA MANCHA | GUADALAJARA | N-II | Movil | 57 Laguna cerca entrada Guadalajara en subida en curva |
| CASTILLA-LA MANCHA | GUADALAJARA | N-II | 120 | 58-61-75-94-101-107-125 s MADRID |
| CASTILLA-LA MANCHA | GUADALAJARA | N-II | | Entre 97 y 103 Madrid-Barcelona motos fijas |

| | | | | |
|--------------------|--------|---------|-----|---|
| CASTILLA-LA MANCHA | TOLEDO | A-42 | 120 | 48,5 s MADRID |
| CASTILLA-LA MANCHA | TOLEDO | CM-400 | 50 | 28,4-29 s TALAVERA |
| CASTILLA-LA MANCHA | TOLEDO | CM-400 | 50 | 74,9 s MORA |
| CASTILLA-LA MANCHA | TOLEDO | CM-400 | 50 | 84,4 s TOLEDO |
| CASTILLA-LA MANCHA | TOLEDO | CM-4003 | 60 | 10,4 s BARGAS |
| CASTILLA-LA MANCHA | TOLEDO | CM-4003 | 100 | 12,8 s N-401 |
| CASTILLA-LA MANCHA | TOLEDO | CM-4003 | 50 | 20,6 s N-IV |
| CASTILLA-LA MANCHA | TOLEDO | CM-4009 | 80 | 10 s N-V |
| CASTILLA-LA MANCHA | TOLEDO | CM-4009 | 50 | 19,5 s TORRIJOS |
| CASTILLA-LA MANCHA | TOLEDO | CM-4010 | 70 | 3,5 s N-IV |
| CASTILLA-LA MANCHA | TOLEDO | CM-410 | 50 | 104,4 s MORA-TEMBLEQUE |
| CASTILLA-LA MANCHA | TOLEDO | CM-4101 | 70 | 18,9 s TOLEDO |
| CASTILLA-LA MANCHA | TOLEDO | CM-4101 | 60 | 9,5 s TALAVERA |
| CASTILLA-LA MANCHA | TOLEDO | N-301 | 50 | 100 s MADRID |
| CASTILLA-LA MANCHA | TOLEDO | N-301 | 50 | 99,7 s CARTAGENA |
| CASTILLA-LA MANCHA | TOLEDO | N-301 | 50 | 99,8-120,8 s CARTAGENA |
| CASTILLA-LA MANCHA | TOLEDO | N-401 | 100 | 46 s CIUDAD REAL |
| CASTILLA-LA MANCHA | TOLEDO | N-401 | 120 | 53-55 s MADRID |
| CASTILLA-LA MANCHA | TOLEDO | N-401 | 80 | 79,4 s CIUDAD REAL |
| CASTILLA-LA MANCHA | TOLEDO | N-401 | 60 | 90,6 s CIUDAD REAL |
| CASTILLA-LA MANCHA | TOLEDO | N-403 | 50 | 34 s AVILA |
| CASTILLA-LA MANCHA | TOLEDO | N-403 | 60 | 50,1 s AVILA |
| CASTILLA-LA MANCHA | TOLEDO | N-502 | 60 | 149 s AVILA |
| CASTILLA-LA MANCHA | TOLEDO | N-IV | 120 | 44-87-89-95-101-102-106-112-115-118 s CÁDIZ |
| CASTILLA-LA MANCHA | TOLEDO | N-IV | 120 | 77-87-88-106-108-109-114-120-126-130 s MADRID |
| CASTILLA-LA MANCHA | TOLEDO | N-V | 60 | 107,8-117,8 s MADRID |
| CASTILLA-LA MANCHA | TOLEDO | N-V | 120 | 47-57-126-128-134-152 s MADRID |
| CASTILLA-LA MANCHA | TOLEDO | N-V | 120 | 62-66-68-82-91-111-121-130-150 s BADAJOZ |
| CASTILLA-LEÓN | ÁVILA | A-51 | 120 | 89 s MADRID |
| CASTILLA-LEÓN | ÁVILA | C-501 | 50 | 2,1-82,1-85 s PLASENCIA |
| CASTILLA-LEÓN | ÁVILA | C-501 | 50 | 76 s ALCORCÓN |
| CASTILLA-LEÓN | ÁVILA | C-803 | 90 | 17,3 s N-501 |
| CASTILLA-LEÓN | ÁVILA | CL-501 | 50 | 14-76,1 s ALCORCON |
| CASTILLA-LEÓN | ÁVILA | CL-501 | 50 | 20,1 s PLASENCIA |
| CASTILLA-LEÓN | ÁVILA | CL-505 | 50 | 36,5 s LAS ROZAS |
| CASTILLA-LEÓN | ÁVILA | N-110 | 120 | 135 s MADRID |
| CASTILLA-LEÓN | ÁVILA | N-110 | 70 | 233,3 s ÁVILA |
| CASTILLA-LEÓN | ÁVILA | N-110 | 100 | 240-288 s SORIA |
| CASTILLA-LEÓN | ÁVILA | N-110 | 90 | 274,3 s PLASENCIA |
| CASTILLA-LEÓN | ÁVILA | N-110 | 50 | 274-329 s SORIA |
| CASTILLA-LEÓN | ÁVILA | N-110 | 50 | 301,3-307 s PLASENCIA |
| CASTILLA-LEÓN | ÁVILA | N-501 | 70 | 22,3-32,3 s SALAMANCA |
| CASTILLA-LEÓN | ÁVILA | N-501 | 100 | 25,7 s AVILA |
| CASTILLA-LEÓN | ÁVILA | N-501 | 50 | 7,9-23 s SALAMANCA |
| CASTILLA-LEÓN | ÁVILA | N-505 | | 59 s Las Rozas |
| CASTILLA-LEÓN | ÁVILA | N-505 | | 77.500 s Avila |
| CASTILLA-LEÓN | ÁVILA | N-VI | 120 | 112-114-117-119-121-130-132 s A CORUÑA |
| CASTILLA-LEÓN | ÁVILA | N-VI | 120 | 116-120-121-133-134-135-136 s MADRID |
| CASTILLA-LEÓN | ÁVILA | N-VI | 80 | 130 s MADRID |
| CASTILLA-LEÓN | ÁVILA | N-VI | | 97 s A Coruña |
| CASTILLA-LEÓN | BURGOS | A-1 | 120 | 168-182 s MADRID |
| CASTILLA-LEÓN | BURGOS | A-1 | 120 | 17-23-31-44-47-49-66 s MALZAGA |
| CASTILLA-LEÓN | BURGOS | A-1 | 120 | 198,2 s Irun |
| CASTILLA-LEÓN | BURGOS | A-1 | 100 | 22 s BURGOS |
| CASTILLA-LEÓN | BURGOS | A-1 | 120 | 4-5-10-15-21-39-45-48-51-53-55 s BURGOS |
| CASTILLA-LEÓN | BURGOS | A-1 | 120 | 9 s ARMINÓN |
| CASTILLA-LEÓN | BURGOS | AP-1 | 120 | 4,1 s BURGOS |
| CASTILLA-LEÓN | BURGOS | BU-550 | 50 | 2,3 s TRESPADERNE |
| CASTILLA-LEÓN | BURGOS | BU-550 | 50 | 25 s ARCENIEGA |
| CASTILLA-LEÓN | BURGOS | C-629 | 50 | 50,5 s BURGOS |
| CASTILLA-LEÓN | BURGOS | C-629 | 80 | 79 s BURGOS |
| CASTILLA-LEÓN | BURGOS | C-629 | 50 | 88,5 s SANTOÑA |
| CASTILLA-LEÓN | BURGOS | C-6318 | 50 | 59,5 s REINOSA |
| CASTILLA-LEÓN | BURGOS | N-120 | 50 | 120,8-127 s LEON |
| CASTILLA-LEÓN | BURGOS | N-120 | 50 | 150,8 s BURGOS |
| CASTILLA-LEÓN | BURGOS | N-120 | 50 | 67-135 s VIGO |
| CASTILLA-LEÓN | BURGOS | N-120 | 50 | 70,9-77-98,9-135 s LOGROÑO |
| CASTILLA-LEÓN | BURGOS | N-120 | 80 | 94 s BURGOS |
| CASTILLA-LEÓN | BURGOS | N-122 | 80 | 55 s PORTUGAL |
| CASTILLA-LEÓN | BURGOS | N-620 | 120 | 17-34,3-67 s BURGOS |
| CASTILLA-LEÓN | BURGOS | N-620 | 120 | 18-56,7 s PORTUGAL |
| CASTILLA-LEÓN | BURGOS | N-620 | 120 | 38,9 s VALLADOLID |
| CASTILLA-LEÓN | BURGOS | N-620 | 50 | 8 s PORTUGAL |
| CASTILLA-LEÓN | BURGOS | N-623 | 50 | 10,5-27,3-85,9 s BURGOS |
| CASTILLA-LEÓN | BURGOS | N-623 | 50 | 12,5-59,2-71 s SANTANDER |
| CASTILLA-LEÓN | BURGOS | N-623 | 60 | 53,1 s BURGOS |
| CASTILLA-LEÓN | BURGOS | N-623 | 70 | 8 s SANTANDER |
| CASTILLA-LEÓN | BURGOS | N-627 | 50 | 41,8 s AGUILAR |
| CASTILLA-LEÓN | BURGOS | N-627 | 50 | 60,9 s BURGOS |
| CASTILLA-LEÓN | BURGOS | N-629 | 70 | 40,9 s OÑA |
| CASTILLA-LEÓN | BURGOS | N-629 | 50 | 94,2 s BURGO DE OSMÁ |
| CASTILLA-LEÓN | BURGOS | N-629 | 40 | 99 s SANTOÑA |
| CASTILLA-LEÓN | BURGOS | N-I | 120 | 120,8-171-203,8-283,5 s MADRID |
| CASTILLA-LEÓN | BURGOS | N-I | 50 | 127,3 s MADRID |
| CASTILLA-LEÓN | BURGOS | N-I | 120 | 167,9-196-198,1 s IRÚN |
| CASTILLA-LEÓN | LEÓN | A-6 | 120 | 300-378,5 s MADRID |
| CASTILLA-LEÓN | LEÓN | A-6 | 120 | 302-349-360-399,2 s LA CORUÑA |
| CASTILLA-LEÓN | LEÓN | A-6 | 80 | 376,2-463,5 s LA CORUÑA |
| CASTILLA-LEÓN | LEÓN | A-66 | 50 | 18-20 s ONZONILLA |

| | | | | |
|---------------|-----------|--------|-----|---|
| CASTILLA-LEÓN | LEÓN | A-66 | 120 | 185-190 s AMBOS SENTIDOS |
| CASTILLA-LEÓN | LEÓN | C-623 | 50 | 32,2 s LEÓN |
| CASTILLA-LEÓN | LEÓN | C-631 | 50 | 3 s VILLABLINO |
| CASTILLA-LEÓN | LEÓN | C-631 | 50 | 34,4-35,7 s LA ESPINA |
| CASTILLA-LEÓN | LEÓN | C-631 | 50 | 6,5-45 s PONFERRADA |
| CASTILLA-LEÓN | LEÓN | CL-63 | 50 | 5,4 s VILLABLINO |
| CASTILLA-LEÓN | LEÓN | LE-420 | 50 | 12,7-31,2 s MAGDALENA |
| CASTILLA-LEÓN | LEÓN | LE-420 | 50 | 16-25,1 s LA BAÑEZA |
| CASTILLA-LEÓN | LEÓN | N-120 | 50 | 314,6-315,7-327,7 s VIGO |
| CASTILLA-LEÓN | LEÓN | N-120 | 50 | 315,8-328 s LOGRONO |
| CASTILLA-LEÓN | LEÓN | N-120 | 50 | 335 s LEÓN-LOGRONO |
| CASTILLA-LEÓN | LEÓN | N-120 | 60 | 431,7-435,7 s LOGRONO |
| CASTILLA-LEÓN | LEÓN | N-120 | 60 | 435,5 s VIGO |
| CASTILLA-LEÓN | LEÓN | N-536 | 50 | 27,9 s PONFERRADA |
| CASTILLA-LEÓN | LEÓN | N-600 | 50 | 292,2 s MADRID |
| CASTILLA-LEÓN | LEÓN | N-601 | 50 | 292,2-313,8-316-322 s MADRID |
| CASTILLA-LEÓN | LEÓN | N-601 | 50 | 292,2-321 s VALLADOLID |
| CASTILLA-LEÓN | LEÓN | N-625 | 50 | 30-33,5 s CISTIerna |
| CASTILLA-LEÓN | LEÓN | N-625 | 50 | 34-41 CANGAS ONIS |
| CASTILLA-LEÓN | LEÓN | N-630 | 50 | 108,2-109,4-156-186,2-197-200 s SEVILLA |
| CASTILLA-LEÓN | LEÓN | N-630 | 60 | 119,5-155 s GIJÓN |
| CASTILLA-LEÓN | LEÓN | N-630 | 80 | 139,5-145 s GIJÓN |
| CASTILLA-LEÓN | LEÓN | N-630 | 60 | 154,5 s LEÓN |
| CASTILLA-LEÓN | LEÓN | N-630 | 60 | 159 s GIJÓN |
| CASTILLA-LEÓN | LEÓN | N-630 | 100 | 171 s GIJÓN |
| CASTILLA-LEÓN | LEÓN | N-630 | 50 | 91-102-197-200 s GIJÓN |
| CASTILLA-LEÓN | LEÓN | N-VI | 50 | 2,2 s LEÓN |
| CASTILLA-LEÓN | LEÓN | N-VI | 50 | 283,5 s MADRID |
| CASTILLA-LEÓN | LEÓN | N-VI | 60 | 304 s VALLADOLID |
| CASTILLA-LEÓN | LEÓN | N-VI | 50 | 325,2-406,3 s A CORUÑA |
| CASTILLA-LEÓN | LEÓN | N-VI | 120 | 524 s MADRID |
| CASTILLA-LEÓN | PALENCIA | A-231 | 120 | 61-74,8 s BURGOS |
| CASTILLA-LEÓN | PALENCIA | A-231 | 120 | 72-86,8-103,5 s LEÓN |
| CASTILLA-LEÓN | PALENCIA | A-62 | 120 | 60-66-80 Ambos Sentidos |
| CASTILLA-LEÓN | PALENCIA | C-615 | 50 | 62,7 s RIAÑO |
| CASTILLA-LEÓN | PALENCIA | N-120 | 50 | 174,9-200,7 s LOGRONO |
| CASTILLA-LEÓN | PALENCIA | N-120 | 100 | 211 s LOGRONO |
| CASTILLA-LEÓN | PALENCIA | N-610 | 50 | 81,3 s PALENCIA |
| CASTILLA-LEÓN | PALENCIA | N-611 | 100 | 1,1 s N-620 |
| CASTILLA-LEÓN | PALENCIA | N-611 | 50 | 20,8-34,4-89,5 s SANTANDER |
| CASTILLA-LEÓN | PALENCIA | N-611 | 100 | 55,2 s PALENCIA |
| CASTILLA-LEÓN | PALENCIA | N-611 | 50 | 97,1 s PALENCIA |
| CASTILLA-LEÓN | PALENCIA | N-620 | 120 | 53,3-74,2 s PORTUGAL-VALLADOLID |
| CASTILLA-LEÓN | PALENCIA | N-620 | 120 | 62,2-67-77,6 s BURGOS |
| CASTILLA-LEÓN | PALENCIA | N-620 | 120 | 65,7 s VALLADOLID |
| CASTILLA-LEÓN | PALENCIA | N-620 | 120 | 68-72-73,2-83,9 s PORTUGAL |
| CASTILLA-LEÓN | SALAMANCA | A-62 | 120 | 201 s BURGOS |
| CASTILLA-LEÓN | SALAMANCA | A-62 | 120 | 207-213-217 s PORTUGAL |
| CASTILLA-LEÓN | SALAMANCA | C-519 | 50 | 3,8 s TORO |
| CASTILLA-LEÓN | SALAMANCA | C-610 | 50 | 44 s PEÑARANDA |
| CASTILLA-LEÓN | SALAMANCA | CL-512 | 90 | 11,8 s SALAMANCA |
| CASTILLA-LEÓN | SALAMANCA | CL-617 | 90 | 70,5 s SALAMANCA |
| CASTILLA-LEÓN | SALAMANCA | N-501 | 100 | 55-70-74 s SALAMANCA |
| CASTILLA-LEÓN | SALAMANCA | N-501 | | 59 en ambas direcciones |
| CASTILLA-LEÓN | SALAMANCA | N-501 | 100 | 60-66-91 s AVILA |
| CASTILLA-LEÓN | SALAMANCA | N-501 | 80 | 77,4 s AVILA |
| CASTILLA-LEÓN | SALAMANCA | N-620 | | 212-227-261-271 en ambas direcciones |
| CASTILLA-LEÓN | SALAMANCA | N-620 | 50 | 295 s PORTUGAL |
| CASTILLA-LEÓN | SALAMANCA | N-630 | 50 | 225,8 s SEVILLA |
| CASTILLA-LEÓN | SALAMANCA | N-630 | 100 | 296-316-328-355,9-363-374-395 s GIJÓN |
| CASTILLA-LEÓN | SALAMANCA | N-630 | 100 | 316-330-332-410-417 s SEVILLA |
| CASTILLA-LEÓN | SALAMANCA | N-630 | 50 | 325,8 s SALAMANCA |
| CASTILLA-LEÓN | SALAMANCA | N-630 | 50 | 424 s SEVILLA |
| CASTILLA-LEÓN | SALAMANCA | SA-102 | 50 | 101,1 s AVILA |
| CASTILLA-LEÓN | SALAMANCA | SA-300 | 50 | 10,1 s LEDESMA |
| CASTILLA-LEÓN | SEGOVIA | A-6 | 120 | 63 s MADRID |
| CASTILLA-LEÓN | SEGOVIA | A-6 | 120 | 95 s A CORUÑA |
| CASTILLA-LEÓN | SEGOVIA | C-112 | 50 | 31,8-50,2 s TORO-CUELLAR |
| CASTILLA-LEÓN | SEGOVIA | C-605 | 90 | 11,5-21,9 s SEGOVIA |
| CASTILLA-LEÓN | SEGOVIA | CL-601 | 80 | 45,5 s MADRID |
| CASTILLA-LEÓN | SEGOVIA | CL-601 | 90 | 70-99,3-114,6 s VALLADOLID |
| CASTILLA-LEÓN | SEGOVIA | CL-601 | 80 | 83,1 s VALLADOLID |
| CASTILLA-LEÓN | SEGOVIA | CL-601 | 50 | 84-106,5 s NAVACERRADA |
| CASTILLA-LEÓN | SEGOVIA | CL-601 | 50 | 99,3-123,9 s VALLADOLID |
| CASTILLA-LEÓN | SEGOVIA | N-110 | 70 | 147-162 s SORIA |
| CASTILLA-LEÓN | SEGOVIA | N-110 | 50 | 218,6 s AMBOS SENTIDOS |
| CASTILLA-LEÓN | SEGOVIA | N-603 | 80 | 72,9-75 s SEGOVIA |
| CASTILLA-LEÓN | SEGOVIA | N-603 | 50 | 86,9 s SEGOVIA |
| CASTILLA-LEÓN | SEGOVIA | N-603 | 90 | 90 s SEGOVIA |
| CASTILLA-LEÓN | SEGOVIA | N-I | 120 | 107,5 s Ambos Sentidos |
| CASTILLA-LEÓN | SEGOVIA | N-I | 120 | 109-124,7 s MADRID |
| CASTILLA-LEÓN | SEGOVIA | N-I | 100 | 135,2 s IRÚN |
| CASTILLA-LEÓN | SEGOVIA | N-VI | 80 | 67,1-79,3 s A CORUÑA |
| CASTILLA-LEÓN | SEGOVIA | N-VI | 50 | 75,9 s Ambos Sentidos |
| CASTILLA-LEÓN | SEGOVIA | N-VI | 100 | 80 s MADRID |
| CASTILLA-LEÓN | SEGOVIA | N-VI | 50 | 83,8 s MADRID |
| CASTILLA-LEÓN | SEGOVIA | SG-20 | 90 | 1,3 s VALLADOLID |
| CASTILLA-LEÓN | SEGOVIA | SG-341 | 50 | 1,5 s NAVA ASUNCION |
| CASTILLA-LEÓN | SORIA | N-111 | 80 | 204 s MEDINACELI |

| | | | | |
|---------------|------------|-------------------|-----|---|
| CASTILLA-LEÓN | SORIA | N-111 | 80 | 207 s MADRID |
| CASTILLA-LEÓN | SORIA | N-111 | 80 | 208,2 s SORIA |
| CASTILLA-LEÓN | SORIA | N-111 | 50 | 210,9 s PAMPLONA |
| CASTILLA-LEÓN | SORIA | N-121 | 50 | 115 s ZARAGOZA |
| CASTILLA-LEÓN | SORIA | N-122 | 50 | 104-115-214,5 s ZARAGOZA |
| CASTILLA-LEÓN | SORIA | N-122 | 100 | 128-131,5 s ZARAGOZA |
| CASTILLA-LEÓN | SORIA | N-122 | 50 | 170,5 s VALLADOLID |
| CASTILLA-LEÓN | SORIA | N-122 | 50 | 213-215 s PORTUGAL |
| CASTILLA-LEÓN | SORIA | N-234 | 50 | 361-399,6-404,5 s BURGOS-SAGUNTO |
| CASTILLA-LEÓN | SORIA | N-234 | 100 | 367,9 s SAGUNTO |
| CASTILLA-LEÓN | SORIA | N-II | 100 | 147 s BARCELONA |
| CASTILLA-LEÓN | SORIA | N-II | 80 | 203,5 s MADRID |
| CASTILLA-LEÓN | SORIA | N-II | 120 | 80-114,5-171,5-174 s MADRID |
| CASTILLA-LEÓN | VALLADOLID | A-62 | 120 | 160,2-177,5 s BURGOS |
| CASTILLA-LEÓN | VALLADOLID | C-610 | 40 | 10,6 s VALLADOLID |
| CASTILLA-LEÓN | VALLADOLID | C-610 | 50 | 18,3 s VALLADOLID-MEDINA |
| CASTILLA-LEÓN | VALLADOLID | CL-601 | 50 | 148-165 s MADRID |
| CASTILLA-LEÓN | VALLADOLID | CL-601 | 100 | 157 s MADRID |
| CASTILLA-LEÓN | VALLADOLID | CL-601 | 70 | 22,4 s SEGOVIA |
| CASTILLA-LEÓN | VALLADOLID | CL-601 | 80 | 7,3-28,4 s VALLADOLID |
| CASTILLA-LEÓN | VALLADOLID | CL-610 | 80 | 28,4 s VALLADOLID |
| CASTILLA-LEÓN | VALLADOLID | N-122 | 80 | 298,1 s Ambos Sentidos |
| CASTILLA-LEÓN | VALLADOLID | N-122 | 100 | 325,9 s PORTUGAL |
| CASTILLA-LEÓN | VALLADOLID | N-122 | 80 | 332,4 s ZARAGOZA |
| CASTILLA-LEÓN | VALLADOLID | N-122 | 50 | 334,5 s ZARAGOZA-SORIA |
| CASTILLA-LEÓN | VALLADOLID | N-122 | 80 | 342 s VALLADOLID |
| CASTILLA-LEÓN | VALLADOLID | N-122 | 100 | 348,5 s SORIA |
| CASTILLA-LEÓN | VALLADOLID | N-122 | 120 | 353 s VALLADOLID |
| CASTILLA-LEÓN | VALLADOLID | N-122 | 50 | 357,8 s ZARAGOZA |
| CASTILLA-LEÓN | VALLADOLID | N-122 | 100 | 380,3 s PORTUGAL |
| CASTILLA-LEÓN | VALLADOLID | N-601 | 100 | 138,6 s VALLADOLID |
| CASTILLA-LEÓN | VALLADOLID | N-601 | 80 | 142-174 s LEON |
| CASTILLA-LEÓN | VALLADOLID | N-601 | 50 | 147,8 s MADRID |
| CASTILLA-LEÓN | VALLADOLID | N-601 | 50 | 148,1 s VALLADOLID |
| CASTILLA-LEÓN | VALLADOLID | N-601 | 100 | 158,5 s VALLADOLID |
| CASTILLA-LEÓN | VALLADOLID | N-601 | 50 | 165 s Ambos Sentidos |
| CASTILLA-LEÓN | VALLADOLID | N-601 | 100 | 183,4 s MADRID |
| CASTILLA-LEÓN | VALLADOLID | N-601 | 80 | 195,3 s MADRID |
| CASTILLA-LEÓN | VALLADOLID | N-601 | 70 | 202-219-240,8 s LEON |
| CASTILLA-LEÓN | VALLADOLID | N-601 | 50 | 251,5 s LEON |
| CASTILLA-LEÓN | VALLADOLID | N-601 | 60 | 269,4 s LEON |
| CASTILLA-LEÓN | VALLADOLID | N-601 | 50 | 35,5 s SEGOVIA |
| CASTILLA-LEÓN | VALLADOLID | N-610 | 50 | 39,3 s PALENCIA-BENAVENTE |
| CASTILLA-LEÓN | VALLADOLID | N-620 | 120 | 103-105-108-112-139 s BURGOS |
| CASTILLA-LEÓN | VALLADOLID | N-620 | 100 | 109-146 s PORTUGAL-BURGOS |
| CASTILLA-LEÓN | VALLADOLID | N-620 | 120 | 114-146 s PORTUGAL |
| CASTILLA-LEÓN | VALLADOLID | N-620 | 60 | 119 s BURGOS |
| CASTILLA-LEÓN | VALLADOLID | N-620 | 120 | 124 s SALAMANCA |
| CASTILLA-LEÓN | VALLADOLID | N-640 | 60 | 119 s BURGOS |
| CASTILLA-LEÓN | VALLADOLID | N-VI | 120 | 141-142-148-150-157 s LA CORUÑA |
| CASTILLA-LEÓN | VALLADOLID | N-VI | 120 | 141-177,5-186,4-188-203,8-209,4 s MADRID |
| CASTILLA-LEÓN | VALLADOLID | N-VI | 120 | 162,2 s SALAMANCA |
| CASTILLA-LEÓN | VALLADOLID | N-VI | 120 | 165-175-186-189,1-201 s LA CORUÑA |
| CASTILLA-LEÓN | VALLADOLID | VA-113 | 90 | 10,9 s VALLADOLID |
| CASTILLA-LEÓN | ZAMORA | A-52 | 120 | 15-31-51-54-85 s BENAVENTE |
| CASTILLA-LEÓN | ZAMORA | A-52 | 80 | 47,3 s BENAVENTE |
| CASTILLA-LEÓN | ZAMORA | A-52 N-VI | 100 | 454,7 s PORTUGAL |
| CASTILLA-LEÓN | ZAMORA | A-6 | 100 | 215 s A CORUÑA |
| CASTILLA-LEÓN | ZAMORA | A-6 | 90 | 274,6 s MADRID |
| CASTILLA-LEÓN | ZAMORA | N-122 | 50 | 418,6 s PORTUGAL |
| CASTILLA-LEÓN | ZAMORA | N-122 | 50 | 442,8 s ZARAGOZA |
| CASTILLA-LEÓN | ZAMORA | N-525 | 50 | 21 s SANTIAGO |
| CASTILLA-LEÓN | ZAMORA | N-630 | 50 | 208,2-227-232,8-237-246,7-271-295 s SEVILLA |
| CASTILLA-LEÓN | ZAMORA | N-630 | 50 | 227-232,8-271,2 s GIJÓN |
| CASTILLA-LEÓN | ZAMORA | N-630 | 100 | 231,7 s SEVILLA |
| CASTILLA-LEÓN | ZAMORA | N-630 | 70 | 299,1 s GIJÓN |
| CASTILLA-LEÓN | ZAMORA | N-631 | 50 | 15,1 s MONTAMARTA |
| CASTILLA-LEÓN | ZAMORA | N-650 | 50 | 208,2 s SEVILLA |
| CASTILLA-LEÓN | ZAMORA | N-VI | 120 | 231,1-233,4-234,5-245-248-250 s A CORUÑA |
| CASTILLA-LEÓN | ZAMORA | N-VI | 120 | 238,4-240,5-243,7-244 s MADRID |
| CASTILLA-LEÓN | ZAMORA | N-VI | 120 | 255,2-257-259-268 s LA CORUÑA |
| CATALUÑA | BARCELONA | A-7 | 60 | 15,2 s A-2 |
| CATALUÑA | BARCELONA | A-7 | 120 | 179-197,5 s BARCELONA |
| CATALUÑA | BARCELONA | A-7 | 120 | 199,5 s TARRAGONA |
| CATALUÑA | BARCELONA | B-10 y B20 | | Detrás de los paneles informativos |
| CATALUÑA | BARCELONA | B-30 | 60 | 8,9 s TARRAGONA |
| CATALUÑA | BARCELONA | C-16 | 100 | 61,9 s BERGA |
| CATALUÑA | BARCELONA | C-16 | 100 | 64,7 s BELLVER DE CERDA |
| CATALUÑA | BARCELONA | C-17 | 60 | 22 s VIC |
| CATALUÑA | BARCELONA | C-17 | 100 | 36 s BARCELONA |
| CATALUÑA | BARCELONA | C-17 Antigua N152 | | En Tagamanent pasada gasolinera Repsol s Vic-Barcelona. |
| CATALUÑA | BARCELONA | C-246 | 80 | 11 s VALLS |
| CATALUÑA | BARCELONA | C-246 | 80 | 18,4 s TARRAGONA |
| CATALUÑA | BARCELONA | C-246 | 80 | 186,2 s NORTE en pórtico de señales de carriles reversibles |
| CATALUÑA | BARCELONA | C-246 | 80 | 187-192 s SUR en mediana y pórtico señales carriles reversibles |
| CATALUÑA | BARCELONA | C-246 | 50 | 62 s BARCELONA |
| CATALUÑA | BARCELONA | C-25 | 100 | 127,6-174,5 s GIRONA |
| CATALUÑA | BARCELONA | C-31 | | 13 s Barcelona |
| CATALUÑA | BARCELONA | C-31 | 80 | 186,7 s SITGES |

| | | | | |
|-------------|-----------|---------------|-------|---|
| CATALUÑA | BARCELONA | C-31 | | Entrando a Glorias s Barcelona |
| CATALUÑA | BARCELONA | C-31 | | Gasolinerla CEPSA s Casteldelfells |
| CATALUÑA | BARCELONA | C-32 | 90 | 40,8 s BARCELONA |
| CATALUÑA | BARCELONA | C-32 | 100 | 84,5 s BARCELONA |
| CATALUÑA | BARCELONA | C-32 | | Gava s Barcelona |
| CATALUÑA | BARCELONA | C-32 | | St. Boi s Sitges |
| CATALUÑA | BARCELONA | C-58 | 80 | 2 s BARCELONA |
| CATALUÑA | BARCELONA | C-58 | | Antes Salida Rubi las Fonts sobre paneles Manresa |
| CATALUÑA | BARCELONA | N-132 | 70 | 44,5 s BARCELONA |
| CATALUÑA | BARCELONA | N-150 | 60 | 16 s SABADELL |
| CATALUÑA | BARCELONA | N-II | 70 | 530 s LA JUNQUERA |
| CATALUÑA | BARCELONA | N-II | 60 | 531,8 s LA JUNQUERA |
| CATALUÑA | BARCELONA | N-II | 50 | 532,1 s MADRID |
| CATALUÑA | BARCELONA | N-II | 50 | 539,8 s LLEIDA |
| CATALUÑA | BARCELONA | N-II | 80 | 552-565 s MADRID |
| CATALUÑA | BARCELONA | N-II | 100 | 564 s LLEIDA |
| CATALUÑA | BARCELONA | Ronda de Dalt | | Pared derecha del túnel s Llobregat |
| CATALUÑA | GIRONA | A-7 | 120 | 80 s BARCELONA |
| CATALUÑA | GIRONA | C-250 | 60 | 4,4 s GIRONA |
| CATALUÑA | LLEIDA | A-2 | 120 | 149,7-197-199,5-205-222 s BARCELONA |
| CATALUÑA | LLEIDA | C-13 | 50 | 21,3 s BALAGUER |
| CATALUÑA | LLEIDA | C-13 | 90 | 79 s LLEIDA |
| CATALUÑA | LLEIDA | C-14 | 70 | 137 s ADRALL |
| CATALUÑA | LLEIDA | C-14 | 60 | 52,7 s TARREGA |
| CATALUÑA | LLEIDA | C-26 | 90 | 27 s LLEIDA |
| CATALUÑA | LLEIDA | C-26 | 100 | 31 s BALAGUER |
| CATALUÑA | LLEIDA | C-28 | 50 | 26,8 s BAQUEIRA |
| CATALUÑA | LLEIDA | C-53 | 50 | 124 s BALAGUER |
| CATALUÑA | LLEIDA | C-53 | 90 | 140,2-141,7 s BALAGUER-TARREGA |
| CATALUÑA | LLEIDA | L-310 | 70 | 13,9 s GUISSONA |
| CATALUÑA | LLEIDA | L-310 | 60 | 15,8 s TARREGA |
| CATALUÑA | LLEIDA | L-702 | 50 | 10,5 s LLEIDA |
| CATALUÑA | LLEIDA | N-230 | 70 | 10,9 s ALGUAIRE |
| CATALUÑA | LLEIDA | N-230 | | 15,5 s Lerida |
| CATALUÑA | LLEIDA | N-240 | 90 | 83 s Lleida |
| CATALUÑA | LLEIDA | N-240 | 70 | 98 s Huesca |
| CATALUÑA | LLEIDA | N-260 | 50 | 223 s SEU DURGEL |
| CATALUÑA | LLEIDA | N-II | | 475 en ambas direcciones |
| CATALUÑA | LLEIDA | N-II | 120 | 489,9-512 s BARCELONA |
| CATALUÑA | LLEIDA | N-II | 120 | 508-511,1 s MADRID |
| CATALUÑA | LLEIDA | N-II | 60 | 524,6 LA JUNQUERA |
| CATALUÑA | TARRAGONA | A-2 | 120 | 197-199,5-205-222 s BARCELONA |
| CATALUÑA | TARRAGONA | A-2 | 120 | 199 s ZARAGOZA |
| CATALUÑA | TARRAGONA | A-7 | 120 | 336,5 s VALENCIA |
| CATALUÑA | TARRAGONA | AP-2 | 80 | 195 s LA JUNQUERA |
| CATALUÑA | TARRAGONA | C-14 | 100 | 3 s Reus |
| CATALUÑA | TARRAGONA | C-14 | 90 | 33 s Reus |
| CATALUÑA | TARRAGONA | C-31 | 50 | 145,9 s VENDRELL |
| CATALUÑA | TARRAGONA | N-230 | 50 | 26,5 s TOLOSA |
| CATALUÑA | TARRAGONA | N-240 | 90 | 16,3-43 s LLEIDA |
| CATALUÑA | TARRAGONA | N-240 | 60 | 17,6 s VALLS |
| CATALUÑA | TARRAGONA | N-240 | 90 | 39,5 s Montblanc en otro lado de la calzada (izquierda) |
| CATALUÑA | TARRAGONA | N-240 | 100 | 39,7 s TARRAGONA |
| CATALUÑA | TARRAGONA | N-240 | 100 | 5,2 s REUS |
| EXTREMADURA | BADAJOS | A-66 | 120 | 637,2 s SEVILLA (Tras pilar del puente) |
| EXTREMADURA | BADAJOS | A-66 | 120 | 668,5 s MERIDA |
| EXTREMADURA | BADAJOS | A-66 | 80 | 686,8 s SEVILLA |
| EXTREMADURA | BADAJOS | C-520 | | 99,6 s Caceres |
| EXTREMADURA | BADAJOS | EX-100 | Movil | 3 s CACERES (Nissan Primera gris) |
| EXTREMADURA | BADAJOS | EX-100 | 50 | 39,6 s CACERES |
| EXTREMADURA | BADAJOS | EX-100 | 50 | 48,8 s BADAJOS |
| EXTREMADURA | BADAJOS | EX-100 | 100 | 70,5 s BADAJOS-CACERES |
| EXTREMADURA | BADAJOS | EX-100 | 50 | 80 s BADAJOS |
| EXTREMADURA | BADAJOS | EX-105 | 50 | 37,9 s OLIVENZA |
| EXTREMADURA | BADAJOS | EX-106 | 70 | 16,5 s MIAJADAS |
| EXTREMADURA | BADAJOS | EX-107 | 60 | 17,7 s OLIVENZA |
| EXTREMADURA | BADAJOS | EX-107 | 50 | 2,9-6,5 s OLIVENZA |
| EXTREMADURA | BADAJOS | EX-107 | 50 | 25,8 s CACERES |
| EXTREMADURA | BADAJOS | EX-107 | 50 | 43,6 s VILLANUVA DEL FRESNO |
| EXTREMADURA | BADAJOS | EX-205 | 60 | 99 s DON BENITO |
| EXTREMADURA | BADAJOS | EX-206 | 60 | 101,5 s V.SERENA |
| EXTREMADURA | BADAJOS | EX-209 | 50 | 22,8 s BADAJOS |
| EXTREMADURA | BADAJOS | EX-300 | 60 | 24,9 s BADAJOS |
| EXTREMADURA | BADAJOS | EX-300 | 60 | Antes de coger la A-5 |
| EXTREMADURA | BADAJOS | EX-310 | 60 | 6,1 s VALVERDE |
| EXTREMADURA | BADAJOS | EX-354 | 40 | 3,6 s N-430 |
| EXTREMADURA | BADAJOS | Móviles | Movil | Nissan Almera gris, Nissan Primera, Lancia Lybra |
| EXTREMADURA | BADAJOS | N-430 | 60 | 138,3 s VALENCIA |
| EXTREMADURA | BADAJOS | N-430 | 70 | 84,4 s VALENCIA-CIUDAD REAL |
| EXTREMADURA | BADAJOS | N-430 | | 92 s Badajoz |
| EXTREMADURA | BADAJOS | N-432 | 50 | 22,5 s CACERES |
| EXTREMADURA | BADAJOS | N-435 | 60 | 33,8-36 s BADAJOZ-ALMENDRALEJO |
| EXTREMADURA | BADAJOS | N-435 | 50 | 63 s Huelva |
| EXTREMADURA | BADAJOS | N-502 | 60 | 242,1 s TALAVERA |
| EXTREMADURA | BADAJOS | N-630 | 50 | 652-702 s MERIDA |
| EXTREMADURA | BADAJOS | N-630 | 50 | 664,9 s SEVILLA |
| EXTREMADURA | BADAJOS | N-630 | 80 | 686,8 s SEVILLA |
| EXTREMADURA | BADAJOS | N-630 | 70 | 693,1 s SEVILLA |
| EXTREMADURA | BADAJOS | N-V | 120 | 309-382 s BADAJOZ |

| | | | | |
|-------------|-----------|--------|-----|--------------------------------------|
| EXTREMADURA | BADAJOS | N-V | 120 | 331-337-350-356-367-369-379 s MADRID |
| EXTREMADURA | BADAJOS | N-V | 60 | 386,3 s TALAVERA LA REAL |
| EXTREMADURA | BADAJOS | N-V | 60 | 396,2 s BADAJOZ |
| EXTREMADURA | BADAJOS | N-V | 50 | 405,5 s MADRID |
| EXTREMADURA | CÁCERES | C-246 | | 1 s Don Benito |
| EXTREMADURA | CÁCERES | C-511 | | 9,8 en ambas direcciones |
| EXTREMADURA | CÁCERES | EX-108 | 70 | 29,2-94,5 s PORTUGAL-CORIA |
| EXTREMADURA | CÁCERES | EX-109 | 90 | 11,6-27,3 s N-630 |
| EXTREMADURA | CÁCERES | EX-109 | 50 | 25,5 s C.RODRIGO |
| EXTREMADURA | CÁCERES | EX-206 | 50 | 32,7-47,9 s CACERES |
| EXTREMADURA | CÁCERES | EX-206 | 50 | 4,8 MEDELLIN |
| EXTREMADURA | CÁCERES | EX-206 | 70 | 5 s CACERES |
| EXTREMADURA | CÁCERES | EX-208 | 50 | 87,1 s PLASENCIA |
| EXTREMADURA | CÁCERES | EX-304 | 50 | 1,6 PLASENCIA |
| EXTREMADURA | CÁCERES | EX-304 | 50 | 1,8 s N-630 |
| EXTREMADURA | CÁCERES | EX-370 | 50 | 15,7-26,2 s PLASENCIA |
| EXTREMADURA | CÁCERES | EX-370 | 90 | 16,1-32 s PLASENCIA |
| EXTREMADURA | CÁCERES | N-110 | | 1, 4 y 14 en el Rte. Regino |
| EXTREMADURA | CÁCERES | N-110 | 70 | 501,9 s AVILA |
| EXTREMADURA | CÁCERES | N-521 | | 0,5 s Cáceres |
| EXTREMADURA | CÁCERES | N-521 | 70 | 10,4 s CACERES |
| EXTREMADURA | CÁCERES | N-630 | 90 | 432,5 s GIJON |
| EXTREMADURA | CÁCERES | N-630 | 80 | 442,5 s SEVILLA |
| EXTREMADURA | CÁCERES | N-630 | 70 | 448,5 s GIJÓN |
| EXTREMADURA | CÁCERES | N-630 | 50 | 475-544-575,6 s GIJÓN |
| EXTREMADURA | CÁCERES | N-630 | 80 | 488 s GIJÓN |
| EXTREMADURA | CÁCERES | N-630 | 50 | 502-505-542 s SEVILLA |
| EXTREMADURA | CÁCERES | N-630 | 100 | 531-586 s GIJON |
| EXTREMADURA | CÁCERES | N-630 | 60 | 558 s SEVILLA |
| EXTREMADURA | CÁCERES | N-630 | 100 | 594,5 s SEVILLA |
| EXTREMADURA | CÁCERES | N-630 | 70 | 642 s SEVILLA |
| EXTREMADURA | CÁCERES | N-630 | 50 | 702 s MERIDA |
| EXTREMADURA | CÁCERES | N-V | 120 | 171-190-211-236-247-275-295 s MADRID |
| EXTREMADURA | CÁCERES | N-V | 50 | 179-182-291 s BADAJOZ |
| EXTREMADURA | CÁCERES | N-V | 120 | 244-252-268-344 s BADAJOZ |
| EXTREMADURA | CÁCERES | N-V | 50 | 250 s MADRID |
| EXTREMADURA | CÁCERES | N-V | 60 | 250,3 s BADAJOZ |
| GALICIA | LA CORUÑA | A-54 | 120 | 1,6 s SANTIAGO |
| GALICIA | LA CORUÑA | A-6 | 120 | 542-547 s Ambos Sentidos |
| GALICIA | LA CORUÑA | A-9 | 120 | 16,9-46,5-61,5-69,5-88,1 s LA CORUÑA |
| GALICIA | LA CORUÑA | A-9 | 60 | 19,7 s A CORUÑA |
| GALICIA | LA CORUÑA | A-9 | 120 | 21,3 s FERROL |
| GALICIA | LA CORUÑA | A-9 | 120 | 26,5-32-39-50,5 s TUY |
| GALICIA | LA CORUÑA | A-9 | 120 | 45,5-50-54 s VIGO-A CORUÑA |
| GALICIA | LA CORUÑA | A-9 | 120 | 55 s FENE |
| GALICIA | LA CORUÑA | AC-113 | 50 | 10,5 s VALDOVIÑO |
| GALICIA | LA CORUÑA | AC-113 | 50 | 5,5 s FERROL |
| GALICIA | LA CORUÑA | AC-115 | 50 | 618,5 s FENE |
| GALICIA | LA CORUÑA | AC-174 | 50 | 8,2 s N-VI |
| GALICIA | LA CORUÑA | AC-542 | 50 | 9,8 s BETANZOS |
| GALICIA | LA CORUÑA | AC-552 | 60 | 34,7 s A CORUÑA |
| GALICIA | LA CORUÑA | AC-566 | 60 | 4,6 s CEDEIRA |
| GALICIA | LA CORUÑA | AC-862 | 50 | 68 s RIBADEO |
| GALICIA | LA CORUÑA | C-540 | 50 | 20,9-24-50,1 s LALIN-BETANZOS |
| GALICIA | LA CORUÑA | C-541 | 50 | 3,6 s ESTRADA |
| GALICIA | LA CORUÑA | C-543 | 50 | 11,3-13,4-22 s SANTIAGO-NOIA |
| GALICIA | LA CORUÑA | C-550 | 50 | 23,1 s PADRON |
| GALICIA | LA CORUÑA | C-550 | 50 | 5,7-10,4-18,3-51,7 s NOIA |
| GALICIA | LA CORUÑA | C-552 | 50 | 14,7-52 s FINISTERRE |
| GALICIA | LA CORUÑA | C-552 | 50 | 22,7-24-69,8 s LA CORUÑA |
| GALICIA | LA CORUÑA | C-552 | 50 | 50 s CARBALLO |
| GALICIA | LA CORUÑA | C-613 | 50 | 17,6 s NOIA |
| GALICIA | LA CORUÑA | C-641 | 50 | 477,8 s FERROL |
| GALICIA | LA CORUÑA | C-641 | 70 | 495,7 s FERROL |
| GALICIA | LA CORUÑA | C-642 | 50 | 18,2-28,3 s FERROL |
| GALICIA | LA CORUÑA | C-642 | 50 | 9,8-17-40,6 s RIBADEO |
| GALICIA | LA CORUÑA | C-646 | 50 | 10-13,1-16,4-90 s CEDEIRA |
| GALICIA | LA CORUÑA | L-432 | 50 | 3,1 s VIMIANZO |
| GALICIA | LA CORUÑA | N-162 | 50 | 2,1 s S.ISIDRO |
| GALICIA | LA CORUÑA | N-525 | 50 | 323,4-339 s SANTIAGO |
| GALICIA | LA CORUÑA | N-525 | 50 | 332,7 s BENAVENTE |
| GALICIA | LA CORUÑA | N-547 | 50 | 75,7 s LAVACOLLA |
| GALICIA | LA CORUÑA | N-547 | 50 | 86,5 s LUGO |
| GALICIA | LA CORUÑA | N-550 | 50 | 11-27-45,4-63,6-71 s TUY |
| GALICIA | LA CORUÑA | N-550 | 50 | 13,3-14,5-44,1-75-77,5 s LA CORUÑA |
| GALICIA | LA CORUÑA | N-550 | 50 | 27,7-71,5 s SANTIAGO |
| GALICIA | LA CORUÑA | N-550 | 60 | 52-57 s A CORUÑA |
| GALICIA | LA CORUÑA | N-634 | 50 | 600-666-680,4-700 s SANTIAGO |
| GALICIA | LA CORUÑA | N-634 | 50 | 645-695,4-699,7 s SANTIAGO |
| GALICIA | LA CORUÑA | N-634 | 50 | 666,7-682-700,2 s SAN SEBASTIAN |
| GALICIA | LA CORUÑA | N-634 | 70 | 718,3 s SANTIAGO |
| GALICIA | LA CORUÑA | N-651 | 50 | 13-17,2-26,4 s BETANZOS |
| GALICIA | LA CORUÑA | N-651 | 80 | 34,5 s FERROL |
| GALICIA | LA CORUÑA | N-651 | 50 | 4,1-16,9-26,2-31 s FERROL |
| GALICIA | LA CORUÑA | N-VI | 50 | 576,8 s LA CORUÑA |
| GALICIA | LA CORUÑA | N-VI | 50 | 586-590 s MADRID |
| GALICIA | LUGO | A-6 | 120 | 478-493-506-535-540 s LA CORUÑA |
| GALICIA | LUGO | A-6 | 120 | 527-534,5 s MADRID |
| GALICIA | LUGO | C-546 | 80 | 16,6 s NADELA |

| | | | | |
|---------|------------|--------|-------|--|
| GALICIA | LUGO | C-546 | 50 | 37,7 s LUGO |
| GALICIA | LUGO | C-546 | | 41,2 en ambas direcciones |
| GALICIA | LUGO | C-546 | 100 | 6 s MONFORTE |
| GALICIA | LUGO | C-641 | 70 | 28,9 s FERROL |
| GALICIA | LUGO | C-641 | 80 | 36,5 s RABADE |
| GALICIA | LUGO | LU-120 | 50 | 11,5 s VILLALBA |
| GALICIA | LUGO | LU-546 | 70 | 21,8 s MONFORTE |
| GALICIA | LUGO | LU-546 | 50 | 37 s NADELA |
| GALICIA | LUGO | LU-546 | 100 | 6,1 s MONFORTE |
| GALICIA | LUGO | LU-548 | 100 | 6,1 s MONFORTE |
| GALICIA | LUGO | LU-612 | 50 | 5 s LUGO |
| GALICIA | LUGO | N-120 | 50 | 523,5 s MONFORTE |
| GALICIA | LUGO | N-540 | 60 | 41,5 s OURENSE |
| GALICIA | LUGO | N-540 | 80 | 6,6-39,2 s LUGO |
| GALICIA | LUGO | N-540 | 80 | 82,3 s BARRES |
| GALICIA | LUGO | N-547 | 80 | 24 s LUGO |
| GALICIA | LUGO | N-547 | 50 | 34,3 s LUGO |
| GALICIA | LUGO | N-634 | 50 | 365,5 s SANTIAGO |
| GALICIA | LUGO | N-634 | 50 | 540,1-554,4-570 s IRUN |
| GALICIA | LUGO | N-634 | 60 | 564,5-574,4 s IRUN |
| GALICIA | LUGO | N-634 | 80 | 614 s IRUN |
| GALICIA | LUGO | N-634 | 100 | 630 s SANTIAGO |
| GALICIA | LUGO | N-640 | 50 | 130 s BURGOS |
| GALICIA | LUGO | N-640 | 50 | 57,8 s VILLAGARCIA |
| GALICIA | LUGO | N-640 | 80 | 82,3 s BARRES |
| GALICIA | LUGO | N-642 | 60 | 48,3 s SAN CIPRIAN |
| GALICIA | LUGO | N-642 | 60 | 52,2 s PORTO |
| GALICIA | LUGO | N-VI | 50 | 495-499 s A CORUÑA |
| GALICIA | LUGO | N-VI | 50 | 500,5-594,5 s MADRID |
| GALICIA | LUGO | N-VI | 80 | 507,2 s A CORUÑA |
| GALICIA | LUGO | N-VI | 60 | 513,5-574 s A CORUÑA |
| GALICIA | OURENSE | A-52 | 120 | 150-190-213-222-248 s VIGO |
| GALICIA | OURENSE | A-52 | 120 | 183-195-200-208 s BENAVENTE |
| GALICIA | OURENSE | C-536 | 60 | 13,5 s OURENSE |
| GALICIA | OURENSE | C-536 | 50 | 4 s RUA |
| GALICIA | OURENSE | N-120 | 60 | 459,1 s VIGO |
| GALICIA | OURENSE | N-120 | 60 | 461,4 s VIGO-LOGRONO |
| GALICIA | OURENSE | N-120 | 60 | 581-587,8-603,8 en ambas direcciones |
| GALICIA | OURENSE | N-525 | 50 | 187,4-257,8 en ambas direcciones |
| GALICIA | OURENSE | N-525 | 80 | 230,9 s BENAVENTE |
| GALICIA | OURENSE | N-525 | 50 | 249-251-258 s SANTIAGO |
| GALICIA | OURENSE | N-525 | 50 | 351,9 s BENAVENTE |
| GALICIA | OURENSE | N-532 | 60 | 7,8 s PORTUGAL |
| GALICIA | OURENSE | N-536 | 50 | 4,5 s RUA |
| GALICIA | OURENSE | N-541 | 60 | 21,6 s PONTEVEDRA-OURENSE |
| GALICIA | OURENSE | N-541 | 60 | 21-35,5 s OURENSE |
| GALICIA | OURENSE | OU-304 | 50 | 1,5 s XINZO DE LIMIA |
| GALICIA | PONTEVEDRA | A-52 | 80 | 280 s VIGO |
| GALICIA | PONTEVEDRA | A-52 | 120 | 286 s OURENSE |
| GALICIA | PONTEVEDRA | A-55 | 90 | 18,7 s VIGO |
| GALICIA | PONTEVEDRA | A-55 | 80 | 5,8 s VIGO |
| GALICIA | PONTEVEDRA | A-55 | 60 | 9,8 s TUI |
| GALICIA | PONTEVEDRA | A-56 | 90 | 4,5 s TUI |
| GALICIA | PONTEVEDRA | A-9 | Movil | 105,5 s VIGO (Renault Megane Classic gris CNG)-120 |
| GALICIA | PONTEVEDRA | A-9 | 80 | 147,5 s VIGO |
| GALICIA | PONTEVEDRA | C-530 | 50 | 7 s BAYON |
| GALICIA | PONTEVEDRA | C-531 | | 3,7 en ambas direcciones |
| GALICIA | PONTEVEDRA | C-531 | 50 | 4-7-12,3-15,6 s BAYONA |
| GALICIA | PONTEVEDRA | C-531 | 50 | 6 s PONTEVEDRA |
| GALICIA | PONTEVEDRA | C-550 | 50 | 102,9-183-197-200,5 s TUI |
| GALICIA | PONTEVEDRA | C-550 | 50 | 142,6 s VIGO |
| GALICIA | PONTEVEDRA | C-550 | 50 | 70,4 s BAYONA |
| GALICIA | PONTEVEDRA | C-551 | 50 | 6,1 s PONTEVEDRA |
| GALICIA | PONTEVEDRA | C-631 | 50 | 15,5 s BAYONA |
| GALICIA | PONTEVEDRA | N-120 | 50 | 607,2-664,3-667,2 s VIGO |
| GALICIA | PONTEVEDRA | N-120 | 100 | 657 s VIGO |
| GALICIA | PONTEVEDRA | N-120 | 60 | 660 s OURENSE |
| GALICIA | PONTEVEDRA | N-120 | 100 | 664 s OURENSE |
| GALICIA | PONTEVEDRA | N-120 | 100 | 864 s PORRIÑO |
| GALICIA | PONTEVEDRA | N-525 | 50 | 286,1-307,3 s SANTIAGO-BENAVENTE |
| GALICIA | PONTEVEDRA | N-525 | 50 | 297,6 s OURENSE |
| GALICIA | PONTEVEDRA | N-541 | 50 | 80,8 s OURENSE |
| GALICIA | PONTEVEDRA | N-541 | 50 | 87 s PONTEVEDRA |
| GALICIA | PONTEVEDRA | N-550 | 50 | 100,1 s A CORUÑA |
| GALICIA | PONTEVEDRA | N-550 | 50 | 115,8 s TUI |
| GALICIA | PONTEVEDRA | N-550 | 50 | 70-143,5 s PONTEVEDRA |
| GALICIA | PONTEVEDRA | N-558 | 60 | 0,7 s PONTEVEDRA |
| GALICIA | PONTEVEDRA | N-640 | 50 | 155,9-196 s VILLAGARCIA |
| GALICIA | PONTEVEDRA | N-640 | 50 | 195,9-213,2 s VEGADEO |
| GALICIA | PONTEVEDRA | PO-304 | 50 | 3,8 s SANXENXO |
| GALICIA | PONTEVEDRA | PO-320 | 50 | 4,9 s CANGAS |
| GALICIA | PONTEVEDRA | PO-325 | 50 | 8,3 s RAMALLOSA |
| GALICIA | PONTEVEDRA | PO-331 | 50 | 8,4 s GONDOMAR |
| GALICIA | PONTEVEDRA | PO-510 | 50 | 7,7 s AS NEVES |
| GALICIA | PONTEVEDRA | PO-531 | 50 | 6,7 s BAYONA |
| GALICIA | PONTEVEDRA | PO-531 | 50 | 60 s PONTEVEDRA |
| GALICIA | PONTEVEDRA | PO-534 | 50 | 1,7 s LALIN |
| GALICIA | PONTEVEDRA | PO-551 | 50 | 16,5 s CANGAS |
| GALICIA | PONTEVEDRA | PO-9 | 80 | 147 s VIGO |

| | | | | |
|----------|------------|----------------------------|-------|--|
| GALICIA | PONTEVEDRA | PO-9005 | 50 | 7 s AS NEVES |
| LA RIOJA | LOGROÑO | A-68 | 120 | 103-144-150-198 s BILBAO |
| LA RIOJA | LOGROÑO | A-68 | 120 | 114-128-155-166-175-186-191-193-201 s ZARAGOZA |
| LA RIOJA | LOGROÑO | A-68 | 120 | 156 s SANTANDER |
| LA RIOJA | LOGROÑO | LR-111 | 50 | 1,7-32,5-41,7 s STO. DOMINGO CALZADA |
| LA RIOJA | LOGROÑO | LR-111 | 90 | 28 s STO. DOMINGO CALZADA |
| LA RIOJA | LOGROÑO | LR-111 | 50 | 42,5 s HARO |
| LA RIOJA | LOGROÑO | LR-137 | 90 | 10 s NAVARRETE |
| LA RIOJA | LOGROÑO | LR-287 | 90 | 3 s ALFARO |
| LA RIOJA | LOGROÑO | N-111 | 50 | 308,5 s SORIA |
| LA RIOJA | LOGROÑO | N-111 | 70 | 320-324,3 s LOGROÑO |
| LA RIOJA | LOGROÑO | N-111 | 90 | 322 s LOGROÑO |
| LA RIOJA | LOGROÑO | N-111 | 60 | 334,2 s LOGROÑO |
| LA RIOJA | LOGROÑO | N-120 | 50 | 11 s BURGOS |
| LA RIOJA | LOGROÑO | N-232 | 80 | 116,8-416,8 s VINAROZ |
| LA RIOJA | LOGROÑO | N-232 | 50 | 32,5 s STO. DOMINGO |
| LA RIOJA | LOGROÑO | N-232 | 50 | 361,7-371,8-420,1 s SANTANDER |
| LA RIOJA | LOGROÑO | N-232 | 50 | 379 s VINAROZ |
| LA RIOJA | LOGROÑO | N-232 | 50 | 399-599 s ZARAGOZA |
| LA RIOJA | LOGROÑO | N-232 | 60 | 404,5 s VINAROZ |
| LA RIOJA | LOGROÑO | N-232 | 50 | 42,5 s HARO |
| LA RIOJA | LOGROÑO | N-232 | 50 | 420,2-432,9 s LOGROÑO |
| LA RIOJA | LOGROÑO | N-232 | 100 | 435 s LOGROÑO |
| MADRID | MADRID | A-10 | 80 | 3,9 s MADRID |
| MADRID | MADRID | A-10 | 100 | 6 s AEROPUERTO |
| MADRID | MADRID | A-6 | 60 | 20,4-36,8 s VILLALBA Via de Servicio |
| MADRID | MADRID | A-6 | 60 | 27,2-27,8 s MADRID Via de Servicio |
| MADRID | MADRID | A-6 | 120 | 43 s A CORUÑA |
| MADRID | MADRID | A-6 | 120 | 46,4 s MADRID |
| MADRID | MADRID | Av. Cardenal H. Castellana | Movil | P-306 Break verde s Crta. Colmenar desvío c/ Peñagrande-120 Farola 423 s Entrada antes 1er Tunel Frente Hospital La Paz |
| MADRID | MADRID | M-108 | 60 | 2,6 s AJALVIR |
| MADRID | MADRID | M-110 | 100 | 3 s N-I |
| MADRID | MADRID | M-111 | 60 | 13,9 s M-103 |
| MADRID | MADRID | M-111 | 80 | 2,5 s BARAJAS |
| MADRID | MADRID | M-111 | 50 | 21,4 s M-100 |
| MADRID | MADRID | M-121 | 70 | 2,4 s ALCALA DE HENARES |
| MADRID | MADRID | M-132 | 40 | 0,1 s CHINCHON |
| MADRID | MADRID | M-203 | 60 | 5,9 s A-3 |
| MADRID | MADRID | M-204 | 50 | 2,3 s CARABANA |
| MADRID | MADRID | M-30 | 90 | 19,7 s Norte salida San Pol de Mar.Panel Luminoso |
| MADRID | MADRID | M-30 | 90 | 7,8 s Norte bajo Puente Ramón y Cajal |
| MADRID | MADRID | M-30 | 90 | Panel Luminoso Alcampo s NORTE |
| MADRID | MADRID | M-30 | Movil | Peugeot 306 Break verde M-YM |
| MADRID | MADRID | M-30 | Movil | Renault Megane 5P azul marino M-1298-YD y M-1296-YD |
| MADRID | MADRID | M-30 | Movil | Renault Megane 5p blanco M-1297-YD |
| MADRID | MADRID | M-30 | Movil | Renault Megane 5P granate M-1299-YD |
| MADRID | MADRID | M-300 | 70 | 17,4 s N-III |
| MADRID | MADRID | M-300 | 60 | 3,6 s N-IV |
| MADRID | MADRID | M-301 | 60 | 16,1 s ARANJUEZ |
| MADRID | MADRID | M-305 | 60 | 3,6 s N-IV |
| MADRID | MADRID | M-305 | 90 | 4,2-5,4-40,7 s N-IV-MADRID |
| MADRID | MADRID | M-305 | 70 | 5,7 s ARANJUEZ |
| MADRID | MADRID | M-305 | 70 | 7,9 s MADRID |
| MADRID | MADRID | M-305 | 50 | 8,3 s ARANJUEZ |
| MADRID | MADRID | M-40 | 60 | 13,5 s M-30 |
| MADRID | MADRID | M-40 | 60 | 3,5 s AEROPUERTO |
| MADRID | MADRID | M-40 | 100 | 32,8-34,4 s A-3 |
| MADRID | MADRID | M-40 | 100 | 36-52-56,7 s N-IV |
| MADRID | MADRID | M-40 | 100 | 38-55-56 s N-II |
| MADRID | MADRID | M-40 | 60 | 4,9 s S. F. HENARES |
| MADRID | MADRID | M-40 | 100 | 43-57-59,7 s N-V |
| MADRID | MADRID | M-40 | 120 | 46,6 s N-II |
| MADRID | MADRID | M-40 | Movil | FORD MONDEO de colores azul y blanco |
| MADRID | MADRID | M-402 | 80 | 4 s N-IV |
| MADRID | MADRID | M-404 | 60 | 12,1-26,8 s CHINCHON |
| MADRID | MADRID | M-404 | 50 | 24,4 s NAVACERRADA |
| MADRID | MADRID | M-404 | 50 | 40,3 s N-IV |
| MADRID | MADRID | M-404 | 50 | 62,1 s CHINCHON |
| MADRID | MADRID | M-406 | 60 | 15,7 s N-IV |
| MADRID | MADRID | M-406 | 70 | 16,1 s N-IV |
| MADRID | MADRID | M-406 | 70 | 4,3 s N-V |
| MADRID | MADRID | M-407 | 70 | 1,1 s M-406 |
| MADRID | MADRID | M-411 | 70 | 2 s LEGANES |
| MADRID | MADRID | M-413 | 50 | 9,8 s M-506 |
| MADRID | MADRID | M-45 | 100 | 15,7 s M-40 |
| MADRID | MADRID | M-45 | 100 | 18 s M-40 |
| MADRID | MADRID | M-45 | 100 | 20,2 s N-II |
| MADRID | MADRID | M-45 | 100 | 3,5 s N-II |
| MADRID | MADRID | M-45 | 40 | 5,8 s Salida N-401 |
| MADRID | MADRID | M-50 | 60 | 0,1 s N-IV |
| MADRID | MADRID | M-50 | 80 | 0,3 s N-IV |
| MADRID | MADRID | M-50 | | 0,8 en ambas direcciones |
| MADRID | MADRID | M-50 | 80 | 4,1-9,1 s M-409 |
| MADRID | MADRID | M-50 | 70 | 60,8 s A-6 |
| MADRID | MADRID | M-50 | 40 | 9,5 s M-409 |
| MADRID | MADRID | M-501 | 100 | 1,7 s MADRID |
| MADRID | MADRID | M-501 | 100 | 19 s PLASENCIA |

| | | | | |
|---------|---------|-------------------|-------|---|
| MADRID | MADRID | M-501 | 70 | 38,1 s ALCORCON |
| MADRID | MADRID | M-501 | 70 | 4,4 s MADRID |
| MADRID | MADRID | M-501 | 60 | 5,1-6,5-8,8-21,7 s PLASENCIA |
| MADRID | MADRID | M-501 | 50 | 52,4 s PLASENCIA |
| MADRID | MADRID | M-501 | 60 | 6,5-7,5 s ALCORCON |
| MADRID | MADRID | M-501 | 80 | 8 s PLASENCIA |
| MADRID | MADRID | M-502 | 60 | 3,6 s MADRID |
| MADRID | MADRID | M-502 | 70 | 4,4 s MADRID |
| MADRID | MADRID | M-503 | 90 | 15,8 s M-40 |
| MADRID | MADRID | M-503 | 60 | 25,5-26,5 s MADRID |
| MADRID | MADRID | M-503 | 80 | 7,2 s MADRID |
| MADRID | MADRID | M-506 | 60 | 30,8 s Parque Temático |
| MADRID | MADRID | M-506 | 70 | 37 s PINTO |
| MADRID | MADRID | M-507 | 50 | 9,5 s NAVALCARNERO-M-600 |
| MADRID | MADRID | M-600 | 60 | 2,9-5,1-22,7 s EL ESCORIAL |
| MADRID | MADRID | M-600 | 60 | 22,7 s N-VI |
| MADRID | MADRID | M-600 | 50 | 48,6 s NAVACERRADA |
| MADRID | MADRID | M-600 | 50 | 49,5 s MADRID |
| MADRID | MADRID | M-601 | 60 | 0,2 s NAVACERRADA-SEGOVIA |
| MADRID | MADRID | M-607 | | 35.4 direccion M-609 |
| MADRID | MADRID | M-607 | 50 | 48,6 s NAVACERRADA |
| MADRID | MADRID | M-607 | 90 | 49,5 s MADRID |
| MADRID | MADRID | M-607 | 90 | 53,3 s MADRID |
| MADRID | MADRID | M-608 | 50 | 28,3 s M-607 |
| MADRID | MADRID | M-608 | 60 | 5,6 s SOTO DEL REAL |
| MADRID | MADRID | M-609 | 50 | 7,1 s SOTO DEL REAL |
| MADRID | MADRID | Monforte de Lemos | Movil | De La Paz a la Vaguada, Peugeot 306 Break verde |
| MADRID | MADRID | N-401 A-42 | 50 | 25,7 s MADRID |
| MADRID | MADRID | N-403 | 60 | 72,8 s TOLEDO |
| MADRID | MADRID | N-I | 120 | 26,4-79,6 s MADRID |
| MADRID | MADRID | N-I | 100 | 85,9 s MADRID |
| MADRID | MADRID | N-II | 80 | 15 Pte. San Fernando s Zaragoza Paneles luminosos |
| MADRID | MADRID | N-II | 60 | 27,2 s MADRID Via Servicio |
| MADRID | MADRID | N-III | 60 | 17,8 s MADRID Via Servicio |
| MADRID | MADRID | N-III | 60 | 23,7 s ARGANDA |
| MADRID | MADRID | N-III | 60 | 32 s VALENCIA |
| MADRID | MADRID | N-III | 120 | 37,6 s VALENCIA |
| MADRID | MADRID | N-III | 120 | 49,4 s MADRID |
| MADRID | MADRID | N-IV | 60 | 11,2 s CADIZ |
| MADRID | MADRID | N-IV | 100 | 21-23-30-33,6-40 s CADIZ |
| MADRID | MADRID | N-IV | Movil | Ford Mondeo blanco, antes de la M-50, dirección Madrid. |
| MADRID | MADRID | N-IV | Movil | Renault Megane Gris y un verde botella M-VV. |
| MADRID | MADRID | N-V | 60 | 12 s M-501 |
| MADRID | MADRID | N-V | 40 | 16,7 s MOSTOLES |
| MADRID | MADRID | N-V | 80 | 24,2 s BADAJOZ Via Servicio |
| MADRID | MADRID | R-2 | 120 | 42 s GUADALAJARA |
| MURCIA | MURCIA | A-30 | 120 | 432 s MADRID |
| MURCIA | MURCIA | C-319 | | 128,5 ambos sentidos |
| MURCIA | MURCIA | C-3319 | 100 | 24 s SAN JAVIER |
| MURCIA | MURCIA | C-415 | 60 | 43,2 s ALCANTARILLA |
| MURCIA | MURCIA | C-415 | 60 | 62 en ambas direcciones |
| MURCIA | MURCIA | MU-30 | | 1 direccion Palma |
| MURCIA | MURCIA | MU-30 | 60 | 6 s LOS ALCAZARES |
| MURCIA | MURCIA | MU-602 | | 33 en ambas direcciones |
| MURCIA | MURCIA | MU-602 | 50 | 4,5 s ALHAMA |
| MURCIA | MURCIA | MU-602 | 40 | 9,3 s CARTAGENA |
| MURCIA | MURCIA | MU-603 | 50 | 20,1 s EL PALMAR |
| MURCIA | MURCIA | MU-603 | 70 | 37 s MAZARRON |
| MURCIA | MURCIA | N-301 | | 343-363 en ambas direcciones |
| MURCIA | MURCIA | N-301 | 120 | 366 s ALBACETE |
| MURCIA | MURCIA | N-330 | 50 | 6,9 s ALICANTE |
| MURCIA | MURCIA | N-332 | 50 | 21,8 s ALICANTE |
| MURCIA | MURCIA | N-340 | 120 | 580 s MURCIA |
| MURCIA | MURCIA | N-340 | 90 | 659 s BARCELONA |
| MURCIA | MURCIA | N-344 | 60 | 33,6-52,4 s N-301 |
| MURCIA | MURCIA | N-344 | 50 | 37,5 s ALCANTARILLA |
| MURCIA | MURCIA | N-344 | 50 | 75,1 s JUMILLA |
| NAVARRA | NAVARRA | A-15 | 80 | 127,7 s PAMPLONA |
| NAVARRA | NAVARRA | A-15 | 120 | 34-56-70 s SUR |
| NAVARRA | NAVARRA | A-15 | 120 | 4-30,8 s ZARAGOZA |
| NAVARRA | NAVARRA | A-15 | 120 | 68-73-86-105 s NORTE |
| NAVARRA | NAVARRA | A-15 | 120 | 77 s TUDELA |
| NAVARRA | NAVARRA | A-15 | 120 | 8-69,3 s PAMPLONA |
| NAVARRA | NAVARRA | A-68 | 120 | 213-217 s ZARAGOZA |
| NAVARRA | NAVARRA | A-68 | 120 | 227-232 s BILBAO |
| NAVARRA | NAVARRA | N-111 | 50 | 17,1 s PAMPLONA |
| NAVARRA | NAVARRA | N-111 | 50 | 39,1 s LOGROÑO |
| NAVARRA | NAVARRA | N-111 | 60 | 5,4 s LOGROÑO |
| NAVARRA | NAVARRA | N-121 | 50 | 11,8 s TARAZONA |
| NAVARRA | NAVARRA | N-121 | 50 | 14,2 s PAMPLONA |
| NAVARRA | NAVARRA | N-121 | 80 | 42,9 s TUDELA |
| NAVARRA | NAVARRA | N-121 | 40 | 52,3 s DANCHARINEA |
| NAVARRA | NAVARRA | N-121 | 50 | 57-67 s LOS ABETOS |
| NAVARRA | NAVARRA | N-121 | 60 | 74,1 s PAMPLONA |
| NAVARRA | NAVARRA | N-134 | 60 | 1 s CALAHORRA |
| NAVARRA | NAVARRA | N-232 | 60 | 105,7 s ZARAGOZA |
| NAVARRA | NAVARRA | N-232 | 60 | 108,8 s LOGROÑO |
| NAVARRA | NAVARRA | N-240 | 80 | 11 s ALSASUA-JACA |

| | | | | |
|------------|-----------|---------------|-----|---|
| NAVARRA | NAVARRA | N-240 | 70 | 13,9 s ALSASUA |
| NAVARRA | NAVARRA | N-240 | 120 | 44 s PAMPLONA |
| NAVARRA | NAVARRA | N-240 | 80 | 9,3 s PAMPLONA |
| NAVARRA | NAVARRA | NA-122 | 60 | 33,8 s ANDOSILLA |
| NAVARRA | NAVARRA | NA-134 | 60 | 1 s SAN ADRIAN |
| NAVARRA | NAVARRA | NA-134 | | 66,7 s Logroño |
| NAVARRA | NAVARRA | NA-134 | 60 | 92,1 s TUDELA |
| NAVARRA | NAVARRA | NA-30 | 40 | 1,5 s A-15 |
| NAVARRA | NAVARRA | NA-601 | 50 | 4 s N-121 |
| PAIS VASCO | ÁLAVA | A-132 | 70 | 9,5 s VITORIA |
| PAIS VASCO | ÁLAVA | A-2122 | 50 | 35,6 s BILBAO |
| PAIS VASCO | ÁLAVA | A-3002 | 50 | 6,4 s VITORIA |
| PAIS VASCO | ÁLAVA | A-3002 | 50 | 8,2 s BERGARA |
| PAIS VASCO | ÁLAVA | A-32 | 60 | 3,5 s VITORIA |
| PAIS VASCO | ÁLAVA | A-32 | 70 | 9,5 s VITORIA |
| PAIS VASCO | ÁLAVA | A-68 | 120 | 15,5-30-44 s BILBAO |
| PAIS VASCO | ÁLAVA | A-68 | 120 | 19-60 s ZARAGOZA |
| PAIS VASCO | ÁLAVA | A-68 | | 47,8 s Zaragoza |
| PAIS VASCO | ÁLAVA | A-68 | | Altube s BILBAO, Panel Luminoso |
| PAIS VASCO | ÁLAVA | A-68 | | Subijana s Ambos sentidos, Panel Luminoso |
| PAIS VASCO | ÁLAVA | A-8 | 80 | 12 s IRUN |
| PAIS VASCO | ÁLAVA | N-102 | 70 | 34,6-346,6 s VITORIA |
| PAIS VASCO | ÁLAVA | N-102 | 80 | 344-346 s MADRID-VITORIA |
| PAIS VASCO | ÁLAVA | N-104 | 60 | 363,4 s VITORIA |
| PAIS VASCO | ÁLAVA | N-124 | 80 | 28 s LOGRONO |
| PAIS VASCO | ÁLAVA | N-240 | | tramo 12-16 s Bilbao |
| PAIS VASCO | ÁLAVA | N-I | 80 | 322 s BURGOS |
| PAIS VASCO | ÁLAVA | N-I | 80 | 340 s MADRID |
| PAIS VASCO | ÁLAVA | N-I | 120 | 355 s MADRID |
| PAIS VASCO | ÁLAVA | N-I | 120 | 368-382 s IRUN |
| PAIS VASCO | ÁLAVA | N-I | | 380,3-391 s IRUN |
| PAIS VASCO | GUIPÚZCOA | A-15 | 100 | 148,8 s DONOSTIA |
| PAIS VASCO | GUIPÚZCOA | A-15 | 80 | 155 s DONOSTIA |
| PAIS VASCO | GUIPÚZCOA | A-8 | 60 | 18,3-19,7-21,5 s BILBAO |
| PAIS VASCO | GUIPÚZCOA | A-8 | 80 | 2,2 s IRUN |
| PAIS VASCO | GUIPÚZCOA | GI-632 | 50 | 7,2 s BEASAIN |
| PAIS VASCO | GUIPÚZCOA | N-140 | 100 | 82 s BEHOVIA |
| PAIS VASCO | GUIPÚZCOA | N-I | 100 | 437,5 s IRUN |
| PAIS VASCO | GUIPÚZCOA | N-I | 80 | 440-443 s IRUN |
| PAIS VASCO | GUIPÚZCOA | San Sebastian | 50 | Playa de La Concha ambos sentidos |
| PAIS VASCO | VIZCAYA | A-68 | 70 | 132 s VITORIA |
| PAIS VASCO | VIZCAYA | A-8 | 80 | 111,5-119-5-124,5 s DONOSTIA |
| PAIS VASCO | VIZCAYA | A-8 | 80 | 116,6-119,4 s SANTANDER |
| PAIS VASCO | VIZCAYA | A-8 | 80 | 17 Cajas entre Malmasín y MaxCenter |
| PAIS VASCO | VIZCAYA | A-8 | 120 | 98 s DONOSTIA |
| PAIS VASCO | VIZCAYA | BI-2604 | 50 | 21,2 s SODUPE |
| PAIS VASCO | VIZCAYA | BI-625 | 50 | 379 s VITORIA |
| PAIS VASCO | VIZCAYA | BI-631 | 50 | 22,5 s MUNGUIA |
| PAIS VASCO | VIZCAYA | BI-633 | 60 | 49 s ONDARROA |
| PAIS VASCO | VIZCAYA | N-625 | 50 | 2 Cajas en Arrankudiaga |
| PAIS VASCO | VIZCAYA | N-637 | 60 | 13,7 s BILBAO |
| PAIS VASCO | VIZCAYA | N-637 | 60 | 17-18 s MUNGUIA |
| PAIS VASCO | VIZCAYA | N-637 | | AVANZADA |
| PAIS VASCO | VIZCAYA | N-639 | 50 | 16,4 s SANTURCE |
| PAIS VASCO | VIZCAYA | N-I | 120 | 347 s MADRID |
| VALENCIA | ALICANTE | A-36 | 80 | 45,3 s ALCOY |
| VALENCIA | ALICANTE | A-7 | 120 | 617 s VALENCIA |
| VALENCIA | ALICANTE | A-7 | 120 | 630 s BARCELONA |
| VALENCIA | ALICANTE | A-7 | 120 | 640 s BENIDORM |
| VALENCIA | ALICANTE | A-7 | 120 | 641-667 s ALICANTE |
| VALENCIA | ALICANTE | A-7 | | 674 s ALICANTE |
| VALENCIA | ALICANTE | A-7 | 80 | 680,4-690,4 s MURCIA |
| VALENCIA | ALICANTE | A-7 | 100 | 692,5 s VALENCIA |
| VALENCIA | ALICANTE | A-7 | 100 | 82,5 s VALENCIA |
| VALENCIA | ALICANTE | A-70 | 80 | 2,4 s MURCIA |
| VALENCIA | ALICANTE | CV-81 | 50 | 22,5 s ONTENIENTE |
| VALENCIA | ALICANTE | CV-81 | 50 | CV-820 3,9 s AGOST |
| VALENCIA | ALICANTE | CV-820 | 60 | 1,4 s S.VICENTE RASPEIG |
| VALENCIA | ALICANTE | CV-84 | 60 | 4,3 s ELCHE |
| VALENCIA | ALICANTE | CV-865 | 60 | 7,4 s ELCHE |
| VALENCIA | ALICANTE | N-325 | 60 | 4,5 s NOVELDA |
| VALENCIA | ALICANTE | N-330 | 100 | 17-47 s MADRID |
| VALENCIA | ALICANTE | N-330 | | 65 en ambas sentidos |
| VALENCIA | ALICANTE | N-332 | 50 | 136 s ALICANTE-VALENCIA |
| VALENCIA | ALICANTE | N-332 | 60 | 152 s ALTEA |
| VALENCIA | ALICANTE | N-332 | 50 | 160,1 s CALPE |
| VALENCIA | ALICANTE | N-332 | | 73,7 en ambas sentidos |
| VALENCIA | ALICANTE | N-340 | 50 | 691,8 s ALICANTE |
| VALENCIA | ALICANTE | N-340 | 60 | 751,2 s ALCOY |
| VALENCIA | ALICANTE | N-340 | 60 | 805,7 s VALENCIA |
| VALENCIA | CASTELLÓN | A-7 | 100 | 356 s VALENCIA |
| VALENCIA | CASTELLÓN | A-7 | 120 | 400 s LA JUNQUERA |
| VALENCIA | CASTELLÓN | A-7 | 120 | 414 s ALICANTE |
| VALENCIA | CASTELLÓN | A-7 | 120 | 424-432-455 s VALENCIA |
| VALENCIA | CASTELLÓN | C-223 | | 63,2 en ambas direcciones |
| VALENCIA | CASTELLÓN | CV-10 | 80 | 3,3 s ALMENARA |
| VALENCIA | CASTELLÓN | CV-16 | 60 | 3,9 s CASTELLON |
| VALENCIA | CASTELLÓN | CV-18 | 70 | 5,8 s BURRIANA |
| VALENCIA | CASTELLÓN | CV-18 | 60 | 8,4 s BURRIANA |

| | | | | |
|----------|-----------|---------|-------|--|
| VALENCIA | CASTELLÓN | N-225 | 60 | 20,1 s MONCOFA |
| VALENCIA | CASTELLÓN | N-234 | 80 | 48,2 s BURGOS |
| VALENCIA | CASTELLÓN | N-332 | 50 | Gasolinera Alquerías del niño Perdido, Renault Laguna gris |
| VALENCIA | CASTELLÓN | N-332 | Movil | Gasolinera Llosa ambos sentidos, Renault Laguna gris |
| VALENCIA | CASTELLÓN | N-340 | 50 | 1002,5-1043,1 s CÁDIZ |
| VALENCIA | CASTELLÓN | N-340 | 50 | 1011,7-1053 s CASTELLÓN |
| VALENCIA | CASTELLÓN | N-340 | 50 | 946 s BARCELONA |
| VALENCIA | VALENCIA | A-3 | 100 | 293,2-304-316 s VALENCIA |
| VALENCIA | VALENCIA | A-7 | 50 | 467,5 s LA JUNQUERA |
| VALENCIA | VALENCIA | A-7 | 120 | 473-505-566 s BARCELONA |
| VALENCIA | VALENCIA | A-7 | 100 | 540,8 s ALICANTE |
| VALENCIA | VALENCIA | A-7 | 80 | Salida peaje Puzol s Valencia |
| VALENCIA | VALENCIA | CV-1091 | 60 | 1,3 s LIRIA |
| VALENCIA | VALENCIA | CV-1091 | 60 | 4,2 s N-340 CV-25 |
| VALENCIA | VALENCIA | CV-33 | 60 | 11,3 s A-3 |
| VALENCIA | VALENCIA | CV-400 | 70 | 3,2 s ALBAL |
| VALENCIA | VALENCIA | CV-42 | 60 | 18 s A-7 |
| VALENCIA | VALENCIA | CV-500 | 80 | 4,5 s SUECA |
| VALENCIA | VALENCIA | N-221 | 80 | 17,8 s VALENCIA |
| VALENCIA | VALENCIA | N-221 | 60 | 18,8-79 s N-340 |
| VALENCIA | VALENCIA | N-332 | 50 | 217,7 s CARTAGENA |
| VALENCIA | VALENCIA | N-332 | 60 | 226-272 s CARTAGENA |
| VALENCIA | VALENCIA | N-332 | 50 | En Favareta s VALENCIA |
| VALENCIA | VALENCIA | N-335 | 80 | 18,4 s BARCELONA |
| VALENCIA | VALENCIA | N-335 | 60 | 2,7-4,7 s PUERTO |
| VALENCIA | VALENCIA | N-340 | 50 | 821,1 s ALBAIDA |
| VALENCIA | VALENCIA | N-340 | 60 | 918 s A-7 |
| VALENCIA | VALENCIA | N-340 | 60 | 928 s ALICANTE-VALENCIA |
| VALENCIA | VALENCIA | N-430 | 120 | 633 s CÁDIZ |
| VALENCIA | VALENCIA | V-23 | 60 | 11 s A-71 |